



- [1 Conexão
- 1.1 ligação pedonal e de ciclovia entre proposta e o parque de Caminha
 - 1.2 prolongamento do elemento verde até ao parque de Caminha



- [2 Redesenho
- 2.1 redesenho e valorização do espaço público existente
 - 2.2 ciclovia junto a margem do rio
 - 2.3 anulação da passagem subterrânea existente



- [3 Contemplação
- 3.1 tratamento da área envolvente às muralhas da fortificação
 - 3.2 minimização do efeito barreira da via de nível
 - 3.3 área de contemplação privilegiada



- [4 Reabilitação - 5 Programa
- 4.1 reabilitação do edifício
 - 4.2 áreas verdes na envolvente de entrada/saída de túnel proposto
 - 4.3 ligação da Rua do arco a frente de marginal
 - 5.1 reconversão e ampliação do edifício existente
 - 5.2 programa comercial específico de lojas diferenciadas
 - 5.3 área de lazer e esplanadas em espaço fronteiro ao edifício existente
 - 5.4 ligação entre grande praça e zona verde envolvente à muralha
 - 5.5 continuidade espacial de nível até frente de rio



- [6 Praça nova
- 6.1 demolição dos edifícios do mercado e dos correios existentes
 - 6.2 novo edifício com programa de mercado, correio, comércio e restauração
 - 6.3 ligação da malha urbana interior com o rio
 - 6.4 parque de estacionamento subterrâneo
 - 6.5 espaço público em aberto para apropriação: feira, espectáculos, eventos
 - 6.6 parque de bicicletas do município, de uso temporário, na área da ciclovia marginal



- [7 Praça Rio
- 7.1 reposição do contacto físico da Vila com o rio
 - 7.2 articulação de cotas entre cota alta e praça à cota baixa
 - 7.3 área de contemplação e estadia
 - 7.4 contacto com o elemento água
 - 7.5 eliminação da EN13 como 3ª "muralha" da Vila para o rio



- [8 Continuidade
- 8.1 continuidade do espaço público da praça da Calçada da Portela para o rio
 - 8.2 supressão de barreiras físicas e ligação no espaço público
 - 8.3 espaço público frente de rio aberto
 - 8.4 entrada/saída de túnel com tratamento de espaço público verde
 - 8.5 percurso de frente rio com áreas de contemplação e estadia a cota baixa
 - 8.6 ligação com a cota alta da vila através de espaço público envolvente à muralha existente



- [9 Percurso
- 9.1 ligação viária à malha urbana local
 - 9.2 percurso longitudinal de contemplação frente de rio à cota baixa
 - 9.3 arborização de frente de edificado
 - 9.4 proposta de requalificação de áreas de lazer existentes



- [10 Restituição
- 10.1 espaço público restituído para apropriação dos pescadores
 - 10.2 ampliação da plataforma do cais com vista à criação de uma área de trabalho para pescadores
 - 10.3 ligação formal e funcional entre largo e cais dos pescadores
 - 10.4 memória dos limites da antiga muralha setecentista através do desenho urbano
 - 10.5 ligação viária à malha urbana local
 - 10.6 reforço da ligação formal com o largo da capela da N. S. da Agonia
 - 10.7 introdução de aprestos para os pescadores no cais e no largo



- [11 Ligações
- 11.1 áreas verdes de estadia e percurso frente rio
 - 11.2 criação de um jardim do lado nascente da avenida proposta e desvio do percurso pedonal
 - 11.3 desenho urbano de abrandamento de tráfego
 - 11.4 ligação viária à malha urbana local
 - 11.5 ligação em percurso de malha urbana interior ao cais dos pescadores
 - 11.6 percurso longitudinal frente rio à cota baixa



- [12 Percurso
- 12.1 percurso longitudinal à cota baixa
 - 12.2 Arborização junto de edificado



- [13 Charneira
- 13.1 espaço de charneira entre frente rio da Vila e Mata de Camarido
 - 13.2 prolongamento de perfil de avenida urbana até Rotunda da A28 a sul
 - 13.3 re-configuração de entroncamento viário com nova ligação à Rua do Pombal
 - 13.4 ligação à ecovia da frente da Mata do Camarido existente
 - 13.5 parque de bicicletas do município, de uso temporário, na área da ciclovia marginal
 - 13.6 re-naturalização das margens do rio
 - 13.7 criação de plataformas em anfiteatro de ligação ao rio
 - 13.8 criação de edifício de Centro de Ciência Viva - CCV
 - 13.9 CCV com programa polivalente: restauração, comércio, eventos

proposta
proposta por tópicos. planta escala 1/5000

POLIS LITORAL NORTE
CONCURSO PARA A ELABORAÇÃO DO PROJECTO DE
REQUALIFICAÇÃO E REVITALIZAÇÃO DE CAMINHA