



A proximidade da área de intervenção à Cidade de Viana do Castelo sugere a ligação directa aos diversos modos de transporte que esta já comporta. Parte dessas ligações já eram previstas no estudo *Mobilidade Sustentável em Viana do Castelo* (Universidade do Minho/ Instituto do Ambiente, 2007).

A acessibilidade existente ao **Lugar do Cabedelo** e sua envolvente é garantida pela rede rodoviária principal - IC1 e EN13 - e pela rede ferroviária regional.

A estação de caminho-de-ferro de Areia-Darque vem assumindo protagonismo nesta linha, substituindo a antiga estação, mais a Sul, e localizando-se em área urbana mais próxima da marginal do Rio Lima e da Ponte Eiffel.

As ecovias marginais ao Rio Lima são pontos de amarração das ciclovias urbanas a propor na área de intervenção e do seu prolongamento com carácter de ecovia pedonal e ciclável para Norte, Nascente e Sul (Ecovia Litoral prevista no *Plano Estratégico Polis Litoral Norte*). Considera-se ainda que a ligação por ciclovia à estação Areia-Darque será um factor de competitividade na fileira turística do **Lugar do Cabedelo**, já que a procura desta praia por utentes estrangeiros e de outras regiões é altamente significativa, em particular no que se refere à prática de desportos náuticos.

A rede viária local prevista em PDM garante a acessibilidade automóvel à área de intervenção através da Avenida do Cabedelo (marginal fluvial existente) e do arruamento de ligação à entrada do Parque de Campismo do Inatel. O acesso automóvel à praia focaliza-se actualmente no único parque de estacionamento localizado na plataforma-charneira entre os percursos marítimo e fluvial, no extremo Noroeste.

A barra do Rio Lima é usada por várias actividades de navegação - desde os estaleiros navais e transporte de mercadorias, até à navegação de embarcações de pesca e de recreio. Existem planos de expansão do porto comercial e de diversificação das docas de pesca e das marinas. Os ancoradouros existentes comportaram temporariamente o transporte em *ferry-boat* entre a marginal de Viana do Castelo e o Cabedelo, estando este actualmente desactivado.

As lacunas verificadas nas redes modais existentes indicam o sentido da proposta. **Colmatar as redes e promover a Intermodalidade** nos pontos correspondentes a ancoradouros e parques de estacionamento, bem como à estação de caminho-de-ferro, são os objectivos do projecto a nível da mobilidade. Privilegiando os **modos ecologicamente sustentáveis**, prevê-se ainda a dotação de pontos de aluguer e aparcamento de bicicletas naqueles locais.

Complementarmente, propõe-se a reestruturação da rede de transportes colectivos rodoviários qualificando-a através da utilização de combustíveis não poluentes e integrando-a na rede local principal.

análise . mobilidade  
plantas. escala 1/17000

POLIS LITORAL NORTE  
CONCURSO PARA A ELABORAÇÃO DO PROJECTO DE REQUALIFICAÇÃO DA  
FRENTE RIBEIRINHA DE VIANA DO CASTELO - NÚCLEO DO CABEDEL

02<sup>A</sup>