



A área de intervenção corresponde estruturalmente a três tipologias distintas de espaços públicos - a **praia**, a **marginal fluvial** e a rede de **arruamentos**, acrescida de porções indefinidas de espaço público artificializado.

A **Praia do Cabedelo**, como espaço natural de incomensurável valor ambiental, é apenas acessível através de poucas e frágeis ligações de espaços públicos pedonais ou descaracterizados no uso e, como tal, encontra-se envolvida por uma paisagem urbana desqualificada. É muito desequilibrada a relação física entre a malha urbana adjacente e a praia.

Na margem do Rio Lima, a área verde destinada em PDM a recreio e lazer encontra-se secundarizada relativamente à rede viária, não contemplando articulações com a avenida adjacente, nem infraestruturação adequada de apoio ao seu usufruto como espaço público. Morfológicamente, esta **marginal fluvial** de carácter semi-natural cinge-se ao espaço verde sobranete entre rua e água, integrando o talude de coberto vegetal e um percurso informal sobre o paredão de suporte de terras construído como contenção da área envolvente ao vizinho porto comercial. A posição estratégica desta frente de terra perante a Cidade de Viana do Castelo, e a sua envolvente montanhosa a perder de vista, dotam o espaço marginal fluvial de um potencial paisagístico extraordinário que o desenho urbano tem de valorizar. A proximidade do porto comercial tem um impacto visual que deve ser resolvido no âmbito de uma intervenção devidamente programada.

No que concerne à **rede artificializada de espaço público**, os arruamentos existentes apresentam a possibilidade de serem colmatados entre si, uma vez que há disponibilidade de terrenos municipais, ainda não urbanizados, em locais onde é necessário o prolongamento de percursos pedonais, cicláveis ou de acesso a parques de estacionamento a criar. Estas novas ligações são os elementos fundamentais para garantir uma estrutura física de suporte à qualificação da mobilidade local. Os passadiços sobre a duna litoral devem ser prolongados de forma a se articularem com a malha urbana local.

Assume particular relevância no sistema de espaço público a **plataforma-charneira** entre os percursos marítimos e fluviais, no extremo poente da Avenida do Cabedelo e que lhe serve de remate. Este é o **espaço de oportunidade** - em interacção com a Cidade, o Mar e o Rio - para uma qualificação formal ao nível do desenho urbano e da valorização paisagística do sítio, enquanto foco ambientalmente diferenciado.

análise . espaço público
planta. escala 1/10000

POLIS LITORAL NORTE
CONCURSO PARA A ELABORAÇÃO DO PROJECTO DE REQUALIFICAÇÃO DA
FRENTE RIBEIRINHA DE VIANA DO CASTELO - NÚCLEO DO CABEDELLO

02^B