pdm gaia plano director municipal

Programa de Execução

Gaiurb, EM

Município de V. N. Gaia

Plano Director Municipal

de Vila Nova de Gaia – Processo de Revisão

Programa de Execução

Junho 2007

ÍNDICE

1. Introdução 1

2. Infraestruturas de Transporte e Mobilidade Propostas 2

2.1. Quadro Síntese 2

2.2. Fichas de Intervenção 3

Eixos de Alta Capacidade 4

Eixos Estruturantes Concelhios 7

Eixos Complementares Concelhios 24

Ruas de Provimento Local 25

Passagens Desniveladas 26

Infraestruturas de Correspondência 27

Pontes sobre o Rio Douro 28

Transportes Fluviais 30

3. Equipamentos Propostos 31

3.1. Quadro Síntese 31

3.2. Fichas de Intervenção 33

Equipamentos Culturais e Desportivos 34

Equipamentos Educativos 53

Equipamentos Religiosos 62

Equipamentos Sociais 66

1. Introdução

De acordo com o artigo 86º, nº 2, alínea c) do DL nº 310/2003 de 10 de Dezembro, o Plano Director Municipal é acompanhado por um "Programa contendo disposições indicativas sobre a execução das intervenções municipais previstas bem como sobre os meios de financiamento das mesmas".

No âmbito da Revisão do Plano Director Municipal de Vila Nova de Gaia, procedeu-se à elaboração do respectivo Programa de Execução, constituído pela informação disponível à data* sobre as várias intervenções propostas pelo Plano no que respeita às Infraestruturas de Transporte e Mobilidade e aos Equipamentos, em termos de prioridade de execução e de financiamento.

Para além de quadros síntese com a totalidade das intervenções propostas elaborou-se, para cada uma das mesmas, uma Ficha de Intervenção constituída pelos seguintes elementos: identificação, breve descrição, prioridade de execução (curto, médio ou longo prazo), fase em que se encontra, estimativa orçamental, fontes de financiamento previstas e localização esquemática.

Com o objectivo de consultar, mais rapidamente, a ficha de intervenção pretendida, atribuiu-se um código a cada uma delas, constituído pelas iniciais da tipologia a que pertence, seguindo da sua numeração sequencial.

No caso das Infraestruturas de Transportes e Mobilidade, as intervenções propostas foram divididas nos seguintes tipos: Rede Rodoviária (Eixos de Alta Capacidade, Eixos Estruturantes Concelhios, Eixos Complementares Concelhios e Ruas de Provimento Local), Passagens Desniveladas, Infraestruturas de Correspondência, Pontes sobre o Rio Douro e Transportes Fluviais.

A estimativa orçamental destas intervenções foi realizada com base em projectos já executados pela Câmara Municipal de Vila Nova de Gaia (CMG) e Águas de Gaia, EM, em projectos idênticos e em custos médios para cada perfil tipo.

Em termos de financiamento foram previstas, na maioria das intervenções, as seguintes fontes: Fundos Comunitários (FC), Orçamento de Estado (OE), Orçamento Municipal (OM) e Parcerias Público Privadas (PPP).

No caso dos Equipamentos, as intervenções propostas foram divididas em: Equipamentos Culturais e Desportivos, Equipamentos Educativos, Equipamentos Religiosos e Equipamentos Sociais.

O preenchimento destas Fichas de Intervenção foi efectuado com base em informação fornecida pela CMG, pela Carta Educativa do concelho, e em custos médios para cada tipo de equipamento.

* Numa 2ª fase serão quantificados outros elementos de execução do Plano, nomeadamente Instrumentos de Gestão Territorial de grau inferior ao PDM.

2. Infraestruturas de Transporte e Mobilidade Propostas

2.1. Quadro Síntese

Ficha	Intervenção	Fase	Prioridade	Estimativa Orçamental
Eixos de Alta Capacidade (EAC)				
EAC01	VL4	Anteprojecto	LP	15.200.000 €
EAC02	A32/ IC2	Estudo Prévio	MP	75.000.000 €
EAC03	A41/ IC24	Estudo Prévio	MP	31.300.000 €
Eixos Estruturantes Concelhios (EEC)				
EEC01	VL1	Projecto Execução e Anteprojecto	MP	3.135.000 €
EEC02	VL2	Projecto Execução e Estudo Prévio	LP	4.750.000 €
EEC03	VL3	Estudo Preliminar e Estudo Prévio	M/ LP	5.700.000 €
EEC04	VL5	Anteprojecto e Estudo Preliminar	M/ LP	10.540.000 €
EEC05	VL6	Estudo Prévio	LP	5.400.000 €
EEC06	VL7	Anteprojecto e Projecto Execução	MP	2.500.000 €
EEC07	VL10	Estudo Preliminar e Estudo Prévio	M/ LP	5.150.000 €
EEC08	VL11	Estudo Preliminar	M/ LP	10.500.000 €
EEC09	VL12	Estudo Preliminar	LP	7.400.000 €
EEC10	Ligação A29 – N1	Projecto	CP	1.230.000 €
EEC11	Ligação VL5 – N1	Estudo Preliminar	LP	1.150.000 €
EEC12	Ligação VL7 – A1	Estudo Preliminar	MP	700.000 €
EEC13	Ligação VL8 – VL3	Estudo Preliminar	M/ LP	1.700.000 €
EEC14	Ligação VL8 – VL9	Estudo Preliminar	LP	** 11.050.000 €
EEC15	Variante 222 – Covide/ Canedo	Projecto a rever em parte	LP	6.500.000 €
EEC16	Variante Centro Histórico	Estudo Prévio	MP	1.700.000 €
EEC17	Via Diagonal	Estudo Prévio	MP	940.000 €
Eixos Complementares Concelhios (ECC)		Estudos em diferentes fases	M/ LP	**37.000.000 €**
Ruas de Provimento Local (RPL)		Estudos em diferentes fases	M/ LP	**86.000.000 €**
				324.545.000 €
Passagens Desniveladas (PD)				
PD	Passagens Desniveladas (veículos motorizados)	Estudos em diferentes fases	M/ LP	por definir
Infraestruturas de Correspondência (IC)				
IC	Interfaces Intermodais	Estudos em diferentes fases	M/ LP	por definir
Pontes sobre o Rio Douro (PRD)				
PRD01	Pontes vocacionadas p/ modo rodov. e ferrov.	Estudos em diferentes fases	M/ LP	por definir
PRD02	Atravessamentos Pedonais	Estudos em diferentes fases	M/ LP	por definir
Transportes Fluviais (TF)				
TF	Plataformas de Apoio a Transportes Fluviais	Estudos concluídos para a 1ª fase	M/ LP	por definir

** Devido à não execução do Túnel da Avenida da República (inicialmente previsto pela Metro do Porto e que ligaria a Avenida Vasco da Gama à Avenida da República), esta ligação terá de ser novamente estudada.

2.2. Fichas de Intervenção

REDE RODOVIÁRIA

Eixos de Alta Capacidade

EAC01

Identificação VL4 - Ligação entre a A32/IC2 e a rede de alta capacidade em Gondomar

Descrição

Este é um eixo distribuidor metropolitano que liga a A32/IC2 (em Vilar de Andorinho/ Pedroso) à rede de alta capacidade em Gondomar, tem uma extensão de 3800 m no concelho de Vila Nova de Gaia, e inclui uma nova ponte sobre o Rio Douro (em Avintes).

Está previsto um perfil transversal de auto-estrada (2 x 2 vias de 3,5 m).

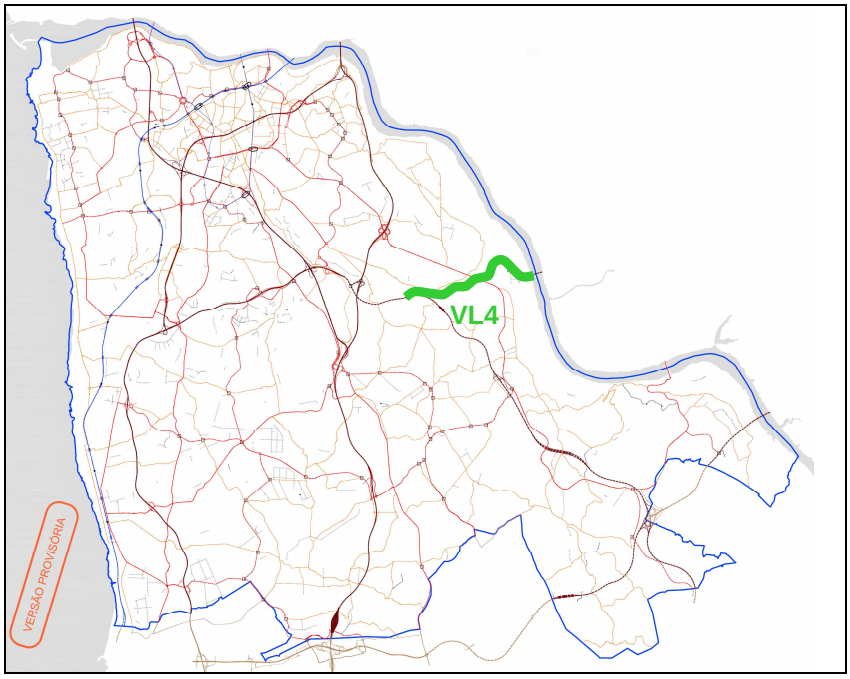
Prioridade Longo Prazo

Fase Anteprojecto

Estimativa Orçamental 15.200.000 €

Fontes de Financiamento OE; FC; PPP

Localização



REDE RODOVIÁRIA

Eixos de Alta Capacidade

EAC02

Identificação A32/IC2 - Ligação entre a A20/IP1 e A29/IC1 e Santa Maria da Feira

Descrição

Esta via integra-se no Itinerário Complementar 2 e faz parte da concessão da SCUT do Douro Litoral (com portagens). Este troço estende-se por 12,5 km no concelho de Vila Nova de Gaia e vai permitir estabelecer a ligação entre as autoestradas A20/IP1 e A29/IC1 e a futura A41 (IC24).
Está previsto um perfil transversal de auto-estrada (2 x 2 vias de 3,5 m).

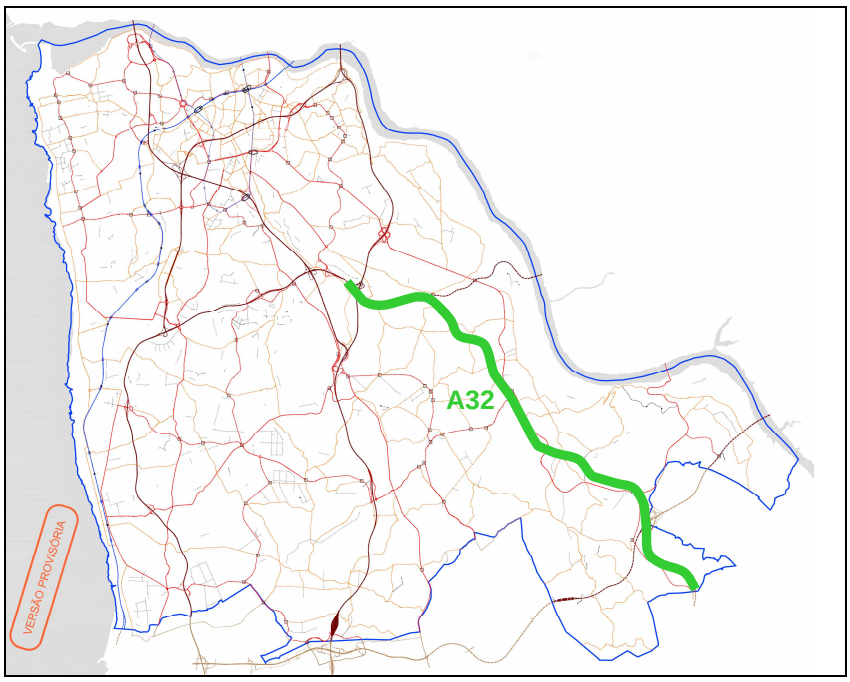
Prioridade Médio Prazo

Fase Estudo Prévio

Estimativa Orçamental 75.000.000 €

Fontes de Financiamento PPP

Localização



REDE RODOVIÁRIA

Eixos de Alta Capacidade

EAC03

Identificação A41/IC24 – Circular Regional Externa do Porto

Descrição

Este anel distribuidor, com cerca de 17 km de extensão a sul do Rio Douro, estabelece a ligação entre os concelhos de Espinho, Vila da Feira, Vila Nova de Gaia, Gondomar, Valongo, Maia e Matosinhos e integra a concessão da SCUT do Douro Litoral (com portagens).

Em Vila Nova de Gaia tem cerca de 5200 m de extensão (dois troços com 3400 m e 1800 m, respectivamente).

Está previsto um perfil transversal de auto-estrada (2 x 2 vias de 3,5 m).

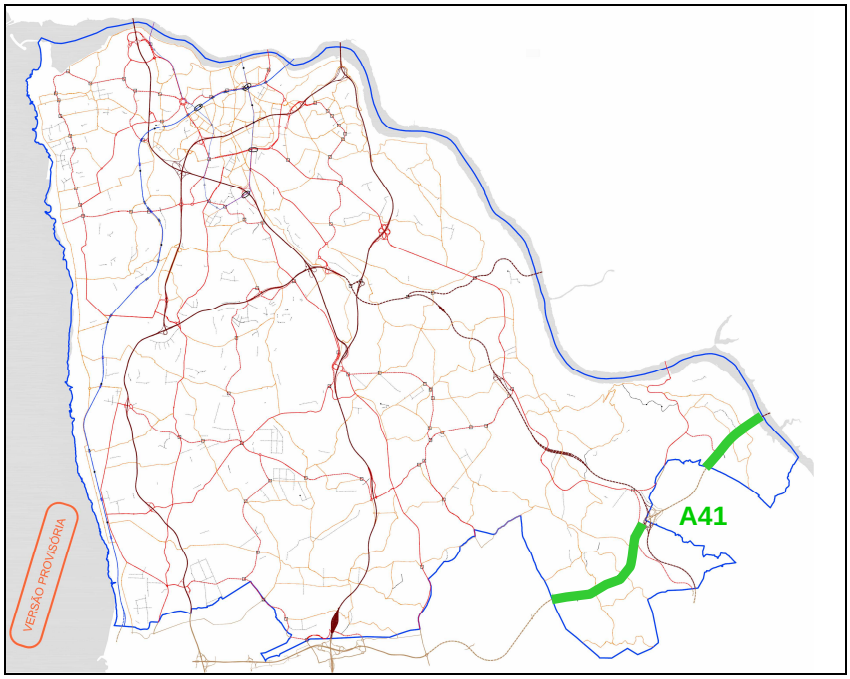
Prioridade Médio Prazo

Fase Estudo Prévio

Estimativa Orçamental 31.300.000 €

Fontes de Financiamento PPP

Localização



REDE RODOVIÁRIA

Eixos Estruturantes Concelhios

EEC01

Identificação VL1 - Ligação entre a VL2 e a VL8

Descrição

Esta via, com cerca de 2800 m extensão, estabelece a ligação entre a Baía de S. Paio (em Canidelo) e a rotunda das Devesas (em Santa Marinha).

Implica a construção de dois novos troços (2000 m) e o reperfilamento de ruas existentes (800 m).

O primeiro troço (entre a marginal e o lugar de S. Paio), com 600 m, insere-se no Programa Polis e apresenta o seguinte perfil transversal: faixa de rodagem de 6.20 m, passeios de 3.00 m e estacionamento de 2.00 m.

Para o restante traçado, com 2200 m (1400 m novos e 800 m a reperfilar), recomenda-se o seguinte perfil transversal: faixa de rodagem de 6.50 m, estacionamento de 2.25 m e passeios com um mínimo de 2.25 m.

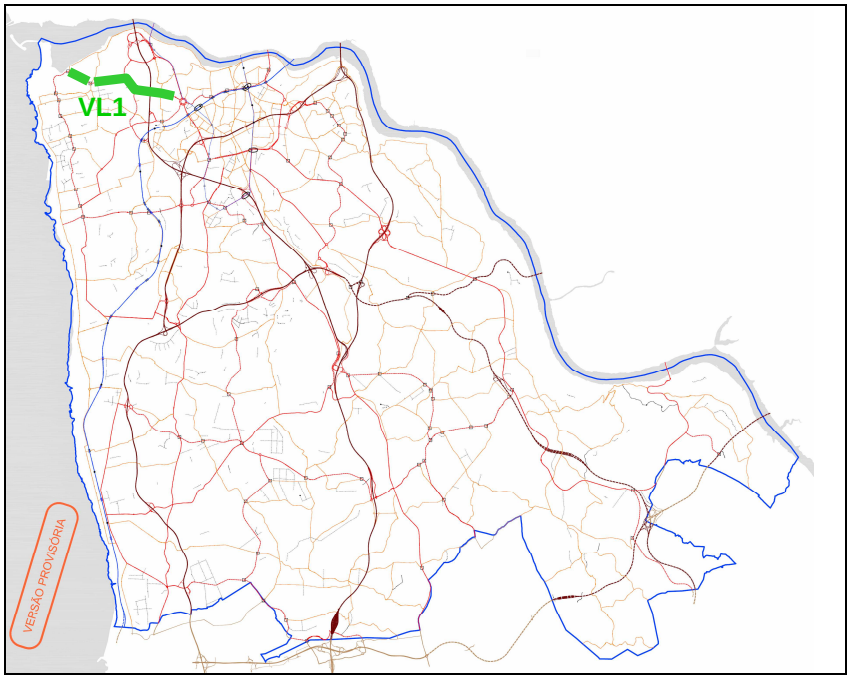
Prioridade Médio Prazo

Fase Projecto de Execução e Anteprojecto

Estimativa Orçamental 3.135.000 €

Fontes de Financiamento OM; FC

Localização



REDE RODOVIÁRIA

Eixos Estruturantes Concelhios

EEC02

Identificação VL2 - Ligação entre a VL1 e a VL3

Descrição

Este eixo, com cerca de 4300 m de extensão, estabelece a ligação entre a VL1 (em Canidelo) e a VL3 (na Madalena).

Implica a construção de um novo troço (2900 m) e o reperfilamento de ruas existentes (1400 m).

Recomenda-se o seguinte perfil transversal: faixa de rodagem de 6.50 m, estacionamento de 2.25 m e passeios com um mínimo de 2.25 m.

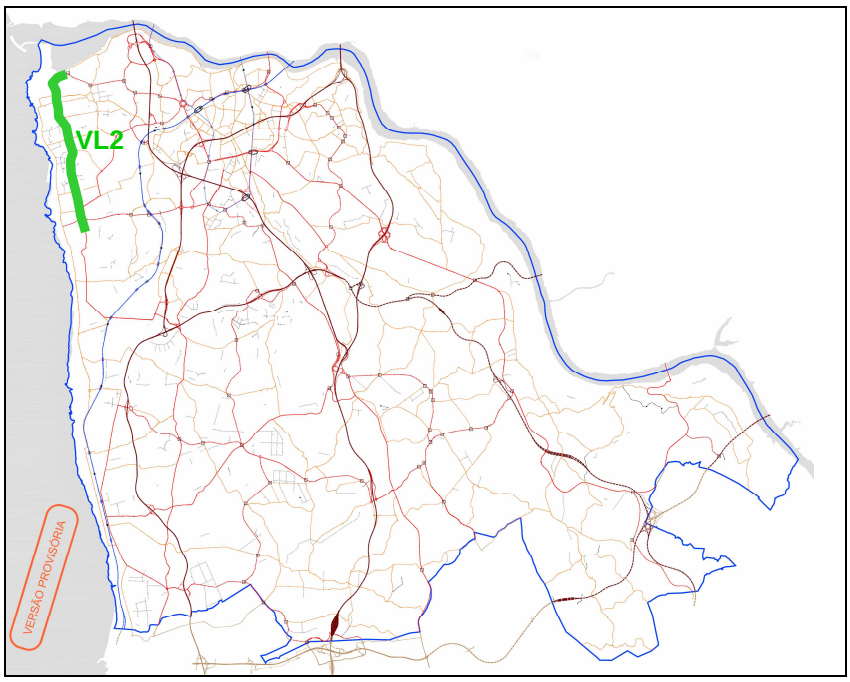
Prioridade Longo Prazo

Fase Projecto de Execução e Estudo Prévio

Estimativa Orçamental 4.750.000 €

Fontes de Financiamento OM; FC

Localização



REDE RODOVIÁRIA

Eixos Estruturantes Concelhios

EEC03

Identificação VL3 - Ligação entre a VL2 e a N1

Descrição

Este eixo, com cerca de 4450 m de extensão, estabelece a ligação entre a Marginal Marítima (na Madalena) e a N1 (em Vilar do Paraíso).

Implica a construção de novos troços (4150 m) e o reperfilamento de ruas existentes (300 m).

O troço a poente (entre a Marginal Marítima e a A44) terá 2550 m novos e 300 m a reperfilar, recomendando-se o seguinte perfil transversal: faixa de rodagem de 6.50 m, estacionamento de 2.25 m e passeios com um mínimo de 2.25 m.

O troço a nascente (entre a N1-15 e a N1), a construir de raiz, terá 1600 m, recomendando-se o seguinte perfil transversal: faixa de rodagem de 13 m, estacionamento de 2.25 m e passeios com um mínimo de 2.25 m.

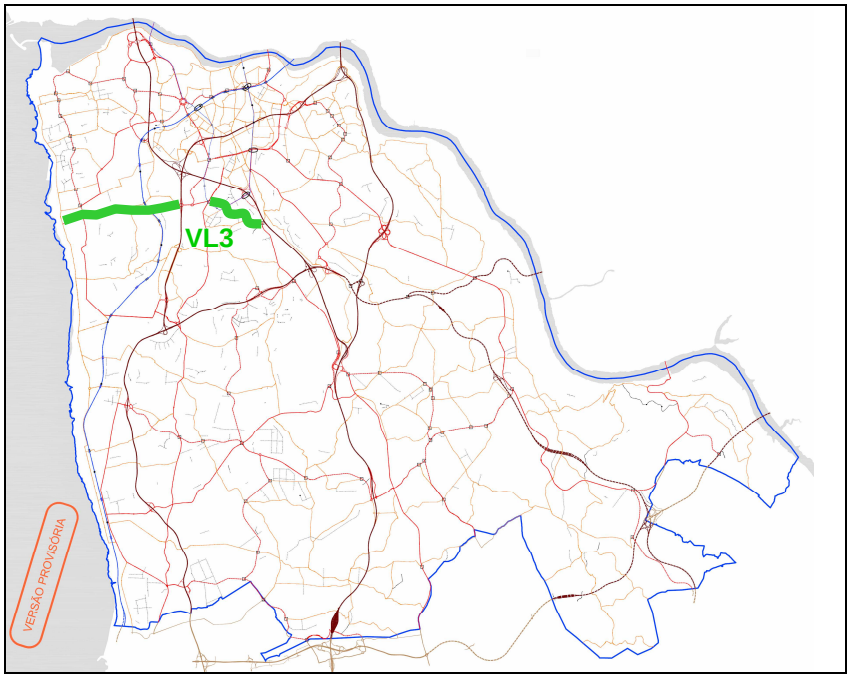
Prioridade Médio/ Longo Prazo

Fase Estudo Preliminar (troço poente) e Estudo Prévio (troço nascente)

Estimativa Orçamental 5.700.000 €

Fontes de Financiamento OE; FC; PPP

Localização



REDE RODOVIÁRIA

Eixos Estruturantes Concelhios

EEC04

Identificação VL5 - Ligação entre a A29/IC1 e a EN222

Descrição

Este é um eixo estruturante que corta transversalmente o concelho, ligando a A29/IC1 (em Arcozelo) à EN222 (em Olival).

Implica a construção de raiz de três novos troços, com uma extensão de cerca de 8800 m.

O troço poente (entre a A29 e a VL11) terá 3000 m, o troço central (entre a Rua das Silvinhas e a A1) terá 2000 m, e o troço nascente (entre a N1 e a EN222) terá 3800 m.

Recomenda-se, para os três troços, o seguinte perfil transversal: faixa de rodagem de 6.50 m, estacionamento de 2.25 m e passeios com um mínimo de 2.25 m.

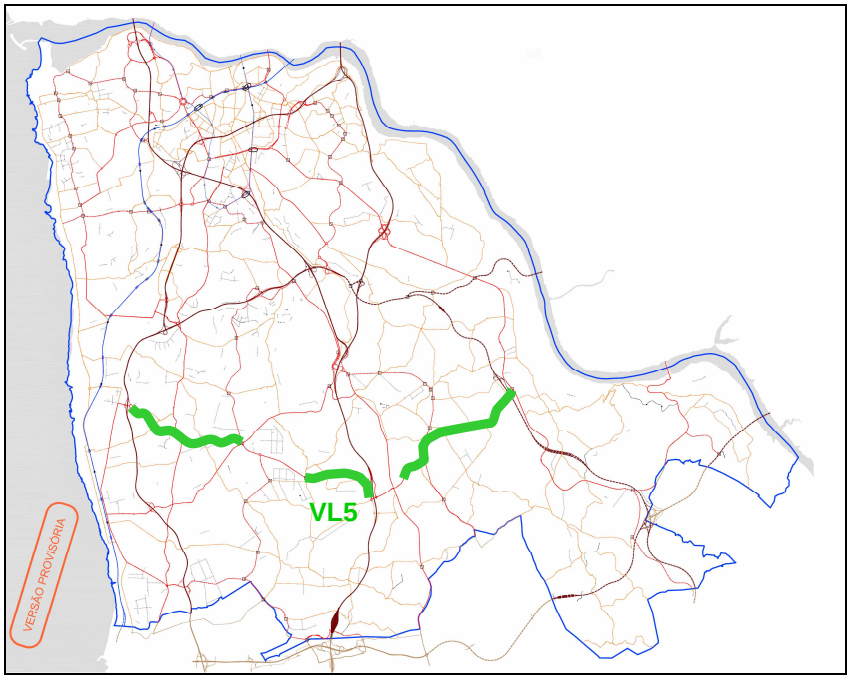
Prioridade Médio/ Longo Prazo

Fase Anteprojecto (troço poente e central) e Estudo Preliminar (troço nascente)

Estimativa Orçamental 10.540.000 €

Fontes de Financiamento OM; FC; PPP

Localização



REDE RODOVIÁRIA

Eixos Estruturantes Concelhios

EEC05

Identificação VL6 - Ligação entre a A29/IC1 e a A41/IC24

Descrição

Este eixo, com cerca de 4500 m de extensão, estabelece a ligação entre a A29/IC1 (em S. Félix da Marinha) e a A41/IC24 (em Grijó).

Implica a construção de dois novos troços. O primeiro troço liga a A29/IC1 ao anel envolvente do nó A1/A41 (3800 m), e o segundo troço, de pequena extensão, integra o anel anteriormente referido (700 m).

Recomenda-se, para ambos os troços, o seguinte perfil transversal: faixa de rodagem de 6.50 m, estacionamento de 2.25 m e passeios com um mínimo de 2.25 m.

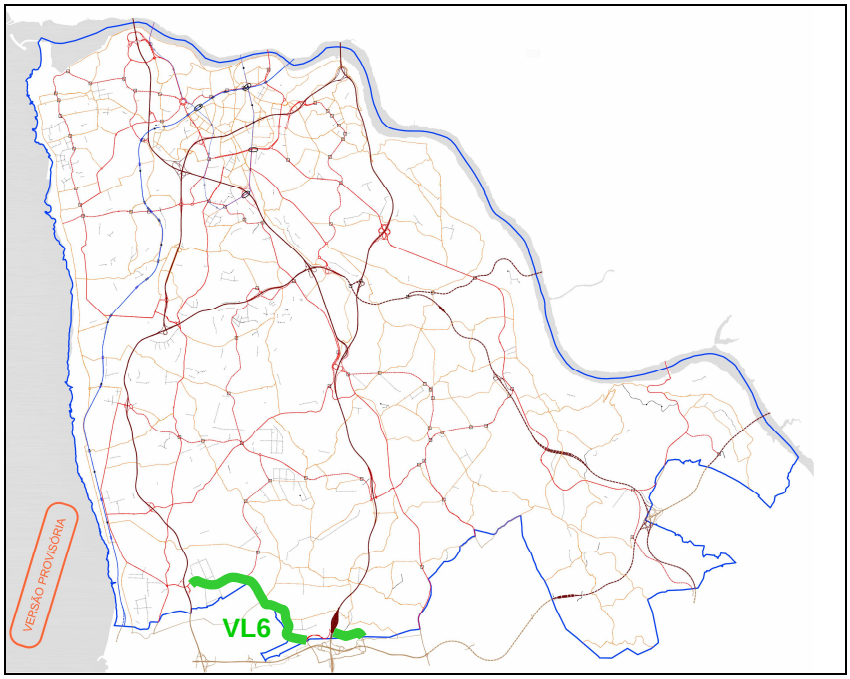
Prioridade Longo Prazo

Fase Estudo Prévio

Estimativa Orçamental 5.400.000 €

Fontes de Financiamento OM; FC; PPP

Localização



REDE RODOVIÁRIA

Eixos Estruturantes Concelhios

EEC06

Identificação VL7 – Ligação entre a VL2 e a VL8

Descrição

Considerou-se como integrantes deste eixo, os lanços da Avenida Eugénio de Andrade (já executado) e sua bifurcação na zona do Fojo em direcção ao Nó da Afurada e em direcção ao Nó da Rotunda das Devesas.

A ligação entre a zona do Fojo e o Nó da Afurada integra dois troços com cerca de 1200 m.

A ligação entre o Fojo e a Rotunda das Devesas, também designada por VL2-4, está em fase de adjudicação e tem uma extensão de 800 m, aproximadamente.

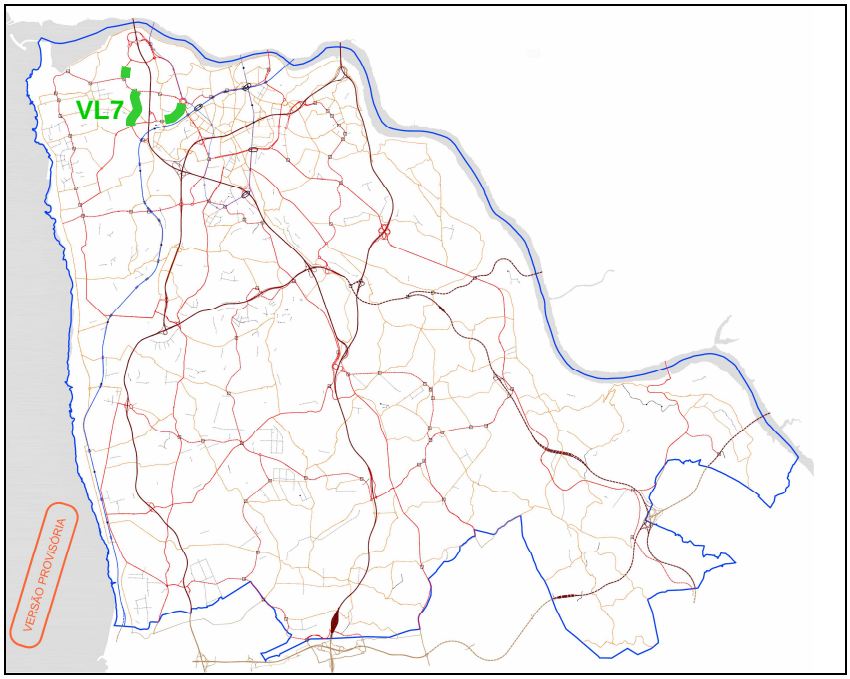
Prioridade Médio Prazo

Fase Anteprojecto e Projecto de Execução (ligação à Rotunda das Devesas)

Estimativa Orçamental 2.500.000 €

Fontes de Financiamento OM ; FC

Localização



REDE RODOVIÁRIA

Eixos Estruturantes Concelhios

EEC07

Identificação VL10 – Ligação entre a A44/IC23 e a A29/ER1-18

Descrição

Este eixo, com cerca de 4300 m de extensão, estabelece a ligação entre a A44/IC23 (em Oliveira do Douro) e a A29/ER1-18 (em Vilar de Andorinho).

Implica a construção de dois novos troços. O troço norte (entre o IC23 e a N222) terá 2600 m, enquanto que o troço sul (entre a N222 e a Rua Heróis do Ultramar) terá 1700 m.

Recomenda-se, para ambos os troços, o seguinte perfil transversal: faixa de rodagem de 6.50 m, estacionamento de 2.25 m e passeios com um mínimo de 2.25 m.

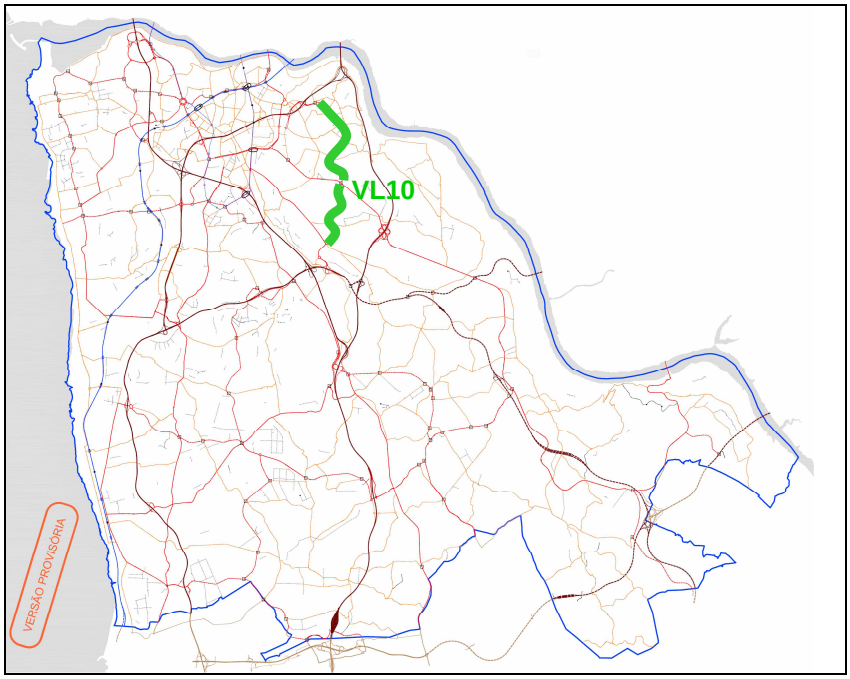
Prioridade Médio/ Longo Prazo

Fase Estudo Preliminar (troço norte) e Estudo Prévio (troço sul)

Estimativa Orçamental 5.150.000 €

Fontes de Financiamento OM; FC; PPP

Localização



REDE RODOVIÁRIA

Eixos Estruturantes Concelhios

EEC08

Identificação VL11 – Ligação entre a A29/ER1-18 e a VL6

Descrição

Este eixo, com 7500 m de extensão, estabelece a ligação entre a A29/ER1-18 (em Canelas) e a VL6 (em Grijó).

Implica a construção de raiz de três novos troços. O troço a norte (entre a Rua das Lages e a Via Jean Piaget) terá 1200 m, o troço central (entre a Via Jean Piaget e a VL5) terá 2700 m, enquanto que o troço a sul (entre a VL5 e a VL6) terá 3600 m.

Recomenda-se, para os três troços, o seguinte perfil transversal: faixa de rodagem de 7.50 m, estacionamento de 2.75 m e passeios com um mínimo de 2.25 m.

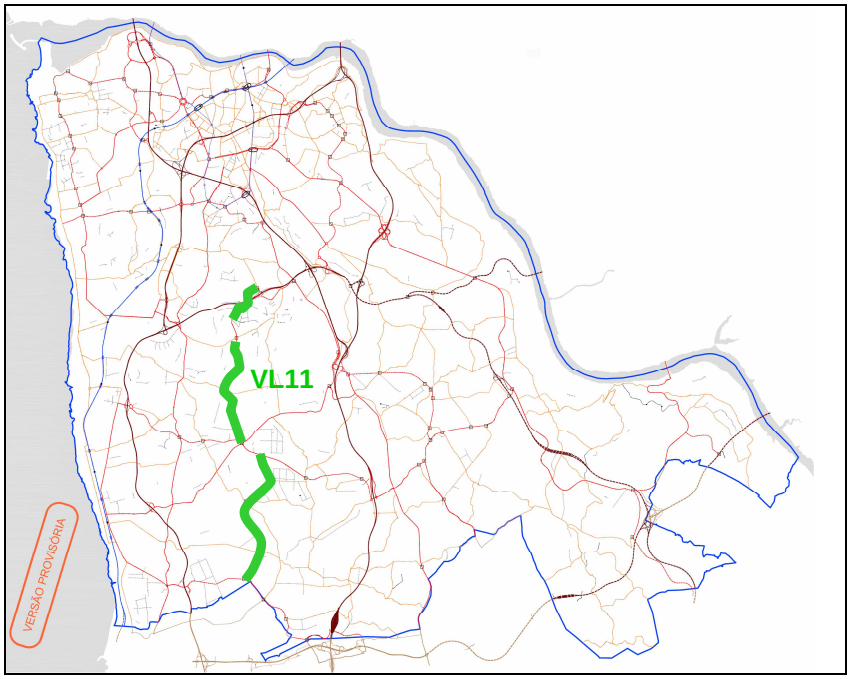
Prioridade Médio/ Longo Prazo

Fase Estudo Preliminar

Estimativa Orçamental 10.500.000 €

Fontes de Financiamento OM; FC; PPP

Localização



REDE RODOVIÁRIA

Eixos Estruturantes Concelhios

EEC09

Identificação VL12 – Ligação entre a A1 e o concelho de Santa Maria da Feira

Descrição

Este eixo, com cerca de 5750 m de extensão no concelho de Vila Nova de Gaia, estabelece a ligação entre a A1 e o concelho de Santa Maria da Feira.

Implica a construção de novos troços (4000 m) e o reperfilamento de ruas existentes (1750 m).

O troço norte (entre a N1 e a VL5) terá 3400 m, recomendando-se o seguinte perfil transversal: faixa de rodagem de 13 m, estacionamento de 2.25 m e passeios com um mínimo de 2.25 m.

O troço sul (a partir da VL5) terá 600 m novos e 1750 m a reperfilar, recomendando-se o seguinte perfil transversal: faixa de rodagem de 7.00 m e, sempre que possível, passeios com o mínimo de 2.25 m e estacionamento longitudinal.

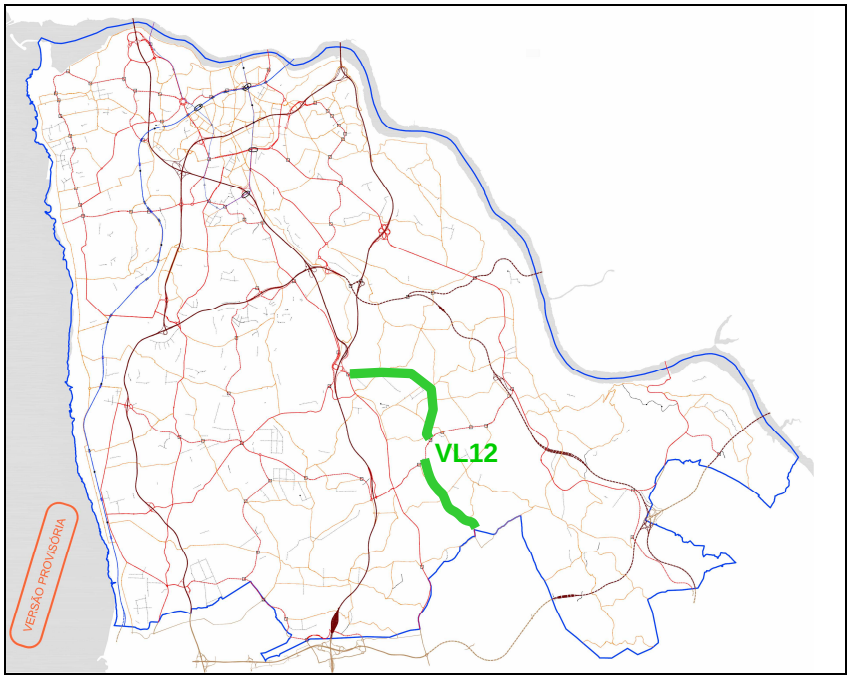
Prioridade Longo Prazo

Fase Estudo Preliminar

Estimativa Orçamental 7.400.000 €

Fontes de Financiamento OM; FC; PPP

Localização



REDE RODOVIÁRIA

Eixos Estruturantes Concelhios

EEC10

Identificação Ligação A29 - N1

Descrição

Este é um ramal de ligação do Nó da A29/ER1-18 (em Canelas) com a EN1, intervenção integrada na SCUT Costa de Prata, com uma extensão aproximada de 1000 m.

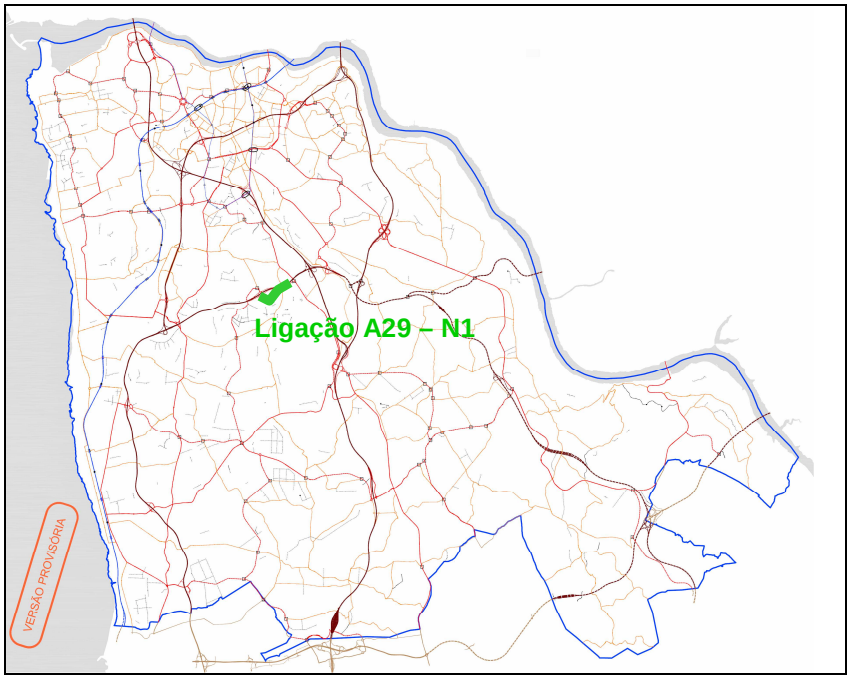
Prioridade Curto Prazo

Fase Projecto

Estimativa Orçamental 1.230.000 €

Fontes de Financiamento PPP

Localização



REDE RODOVIÁRIA

Eixos Estruturantes Concelhios

EEC11

Identificação Ligação VL5 - N1

Descrição

Esta via é uma proposta do PDM e tem por objectivo melhorar a articulação com a rede municipal no Nó dos Carvalhos da A1.

Este eixo tem cerca de 1000 m de extensão e estabelece a ligação entre a VL5 (Perosinho) e a N1 (Pedroso).

Recomenda-se o seguinte perfil transversal: faixa de rodagem de 7.00 m.

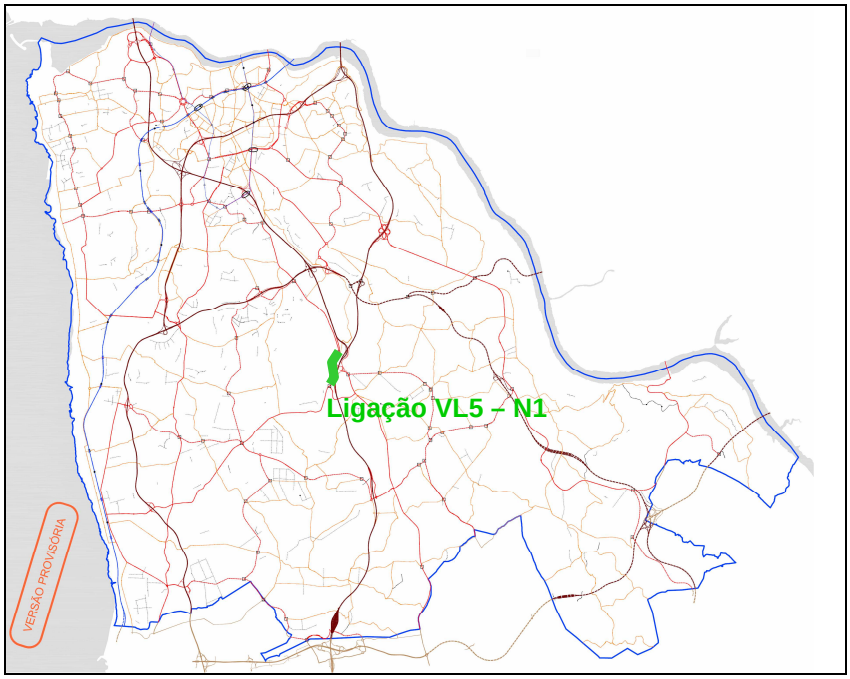
Prioridade Longo Prazo

Fase Estudo Preliminar

Estimativa Orçamental 1.150.000 €

Fontes de Financiamento OM; FC

Localização



REDE RODOVIÁRIA

Eixos Estruturantes Concelhios

EEC12

Identificação Ligação VL7 - A1

Descrição

Esta proposta corresponde à reformulação do Nó do Fojo na A1 com a rede municipal, mais preciosamente dos ramos de ligação com as vias de auto-estrada com circulação no sentido Norte/Sul.

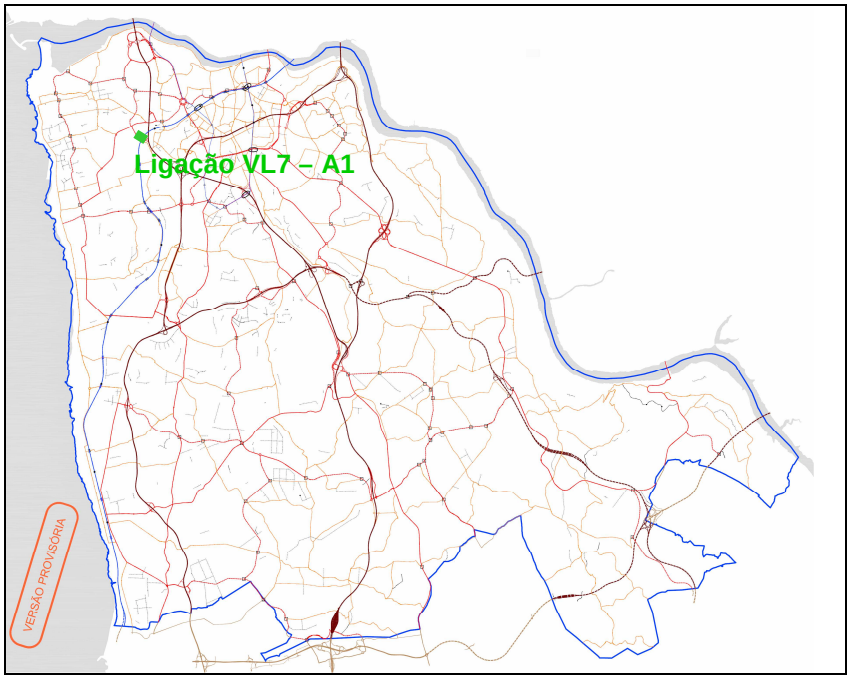
Prioridade Médio Prazo

Fase Estudo Preliminar

Estimativa Orçamental 700.000 €

Fontes de Financiamento OE; OM

Localização



REDE RODOVIÁRIA

Eixos Estruturantes Concelhios

EEC13

Identificação Ligação VL8 - VL3

Descrição

Este eixo, com cerca de 1300 m de extensão, estabelece a ligação entre a VL8 (Avenida dos Descobrimentos) e a VL3 (Rua Manuel Alves Moreira).

Recomenda-se o seguinte perfil transversal: faixa de rodagem de 6.50 m, estacionamento de 2.25 m e passeios com um mínimo de 2.25 m.

Esta ligação inclui uma passagem superior sobre a A1.

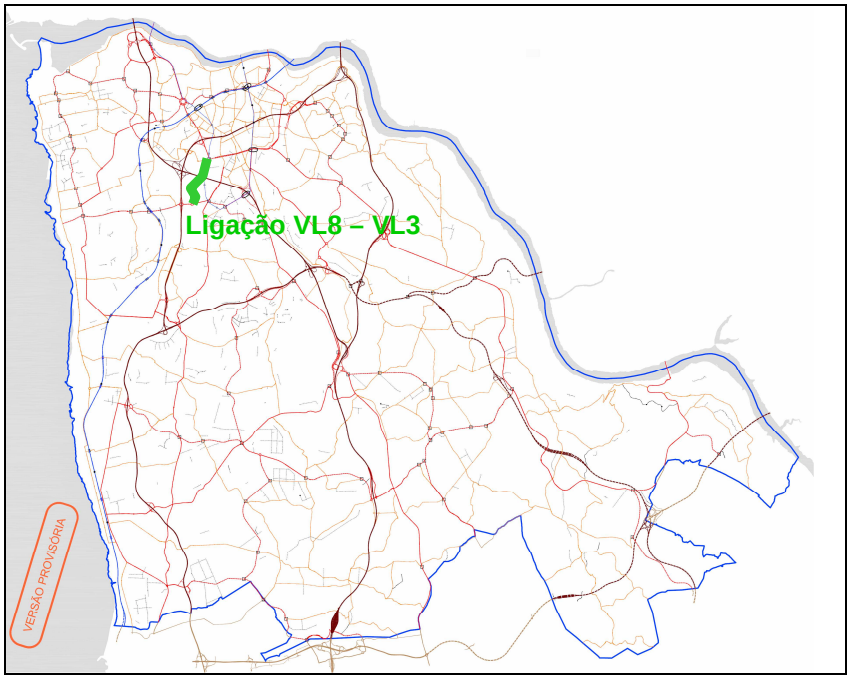
Prioridade Médio/ Longo Prazo

Fase Estudo Preliminar

Estimativa Orçamental 1.700.000 €

Fontes de Financiamento OM; PPP

Localização



REDE RODOVIÁRIA

Eixos Estruturantes Concelhios

EEC14

Identificação Ligação VL8 - VL9

Descrição

Este eixo, com 1550 m de extensão, estabelece a ligação entre a VL8 (Avenida dos Descobrimentos) e a VL9 (Av. da República).

Esta proposta inclui um troço em túnel com cerca de 450 m, ligando à Avenida da República no início da VL9 (Avenida Vasco da Gama).

O túnel terá duas vias no sentido nascente/poente e uma via no sentido poente/nascente.

A via à superfície terá uma via por sentido com uma faixa de rodagem de 6.50 m.

Nota: Devido à não execução do Túnel da Avenida da República (inicialmente previsto pela Metro do Porto e que ligaria a Avenida Vasco da Gama à Avenida da República), esta ligação terá de ser novamente estudada.

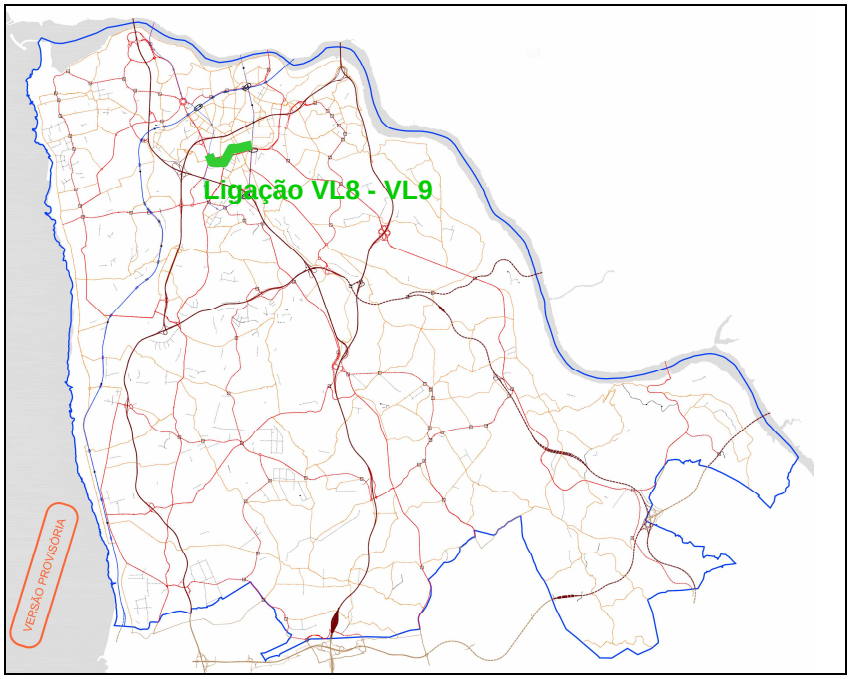
Prioridade Longo Prazo

Fase Estudo Preliminar

Estimativa Orçamental 1.300.000 € (via à superfície) + 9.750.000 € (túnel)

Fontes de Financiamento OM; FC

Localização



REDE RODOVIÁRIA

Eixos Estruturantes Concelhios

EEC15

Identificação Variante 222 - Covide/ Canedo

Descrição

Este eixo, com cerca de 3250 m de extensão no concelho de Gaia, estabelece a ligação entre a Variante à EN109-2 (Estrada da Barragem), em Sandim, e a EN222, no concelho de Santa Maria da Feira (Canedo).

Está previsto o seguinte perfil transversal: uma via por sentido com uma faixa de rodagem de 7 m.

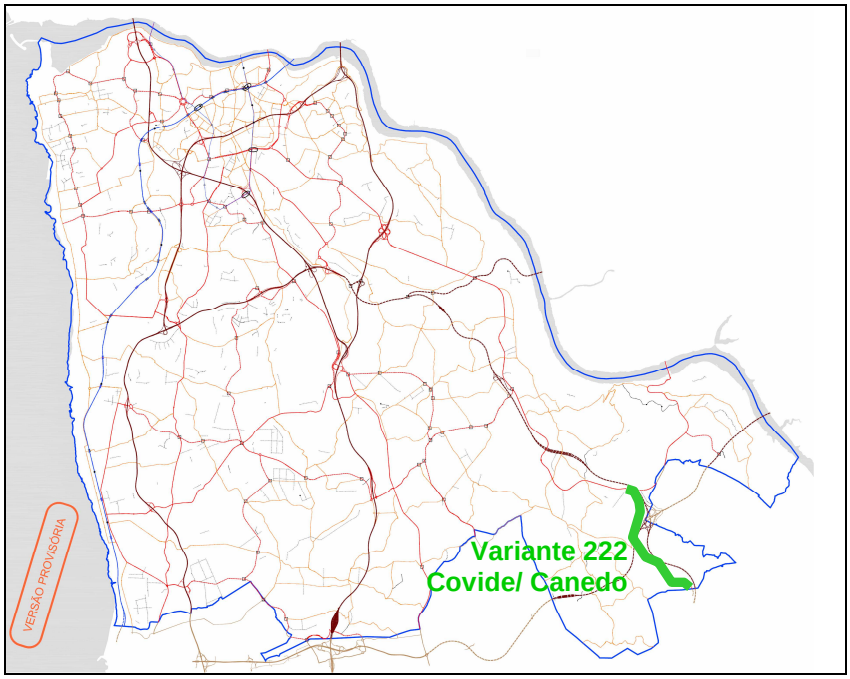
Prioridade Longo Prazo

Fase Projecto a rever em parte

Estimativa Orçamental 6.500.000 €

Fontes de Financiamento OE; FC

Localização



REDE RODOVIÁRIA

Eixos Estruturantes Concelhios

EEC16

Identificação Variante Centro Histórico

Descrição

Este eixo, com cerca de 2400 m de extensão, estabelece a ligação entre a rotunda da VL8 (Devesas) e a VL9, sendo composto por três troços (um já existente e dois a construir de raíz). Implica, portanto, a construção de dois novos troços, ambos com cerca de 700 m.

Recomenda-se, para os dois troços, o seguinte perfil transversal: faixa de rodagem de 6.50 m no acesso à Ponte do Infante e, sempre que possível, estacionamento de 2.25 m e passeios com um mínimo de 2.25 m.

Esta via, no segundo troço, aproveita o túnel ferroviário desactivado de acesso à Ponte Maria Pia. Esta acção está dependente de acordo com a REFER.

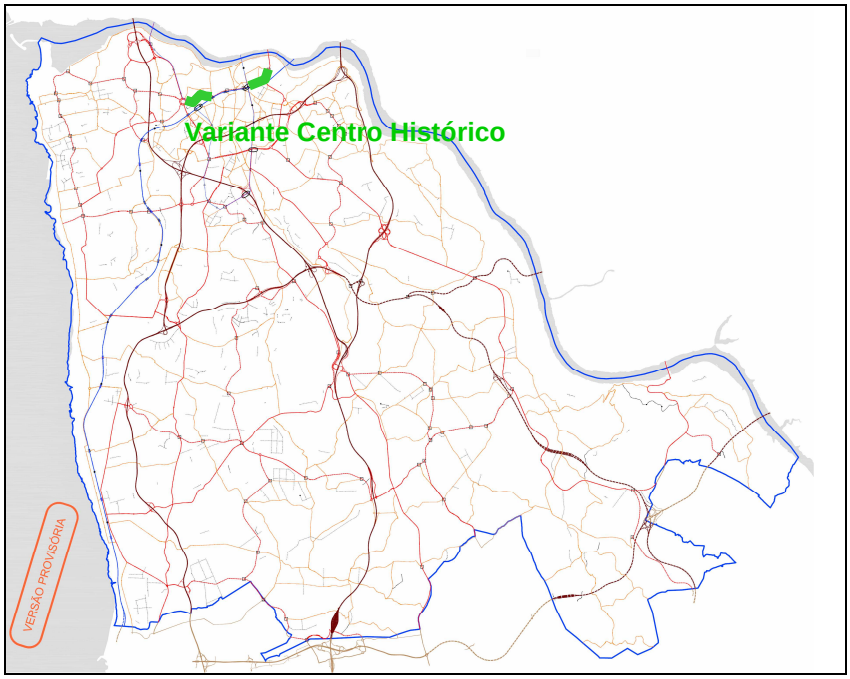
Prioridade Médio Prazo

Fase Estudo Prévio

Estimativa Orçamental 1.700.000 € (não inclui a intervenção no túnel)

Fontes de Financiamento Metro do Porto; OM; PPP

Localização



REDE RODOVIÁRIA

Eixos Estruturantes Concelhios

EEC17

Identificação Via Diagonal – Ligação entre a VL3 e a A1 (Quinta do Cedro)

Descrição

Este eixo, com cerca de 630 m de extensão, estabelece a ligação entre a VL3 e a A1 (Quinta do Cedro).

Recomenda-se o seguinte perfil transversal: faixa de rodagem de 13.00 m, estacionamento de 2.25 m e passeios com um mínimo de 2.25 m.

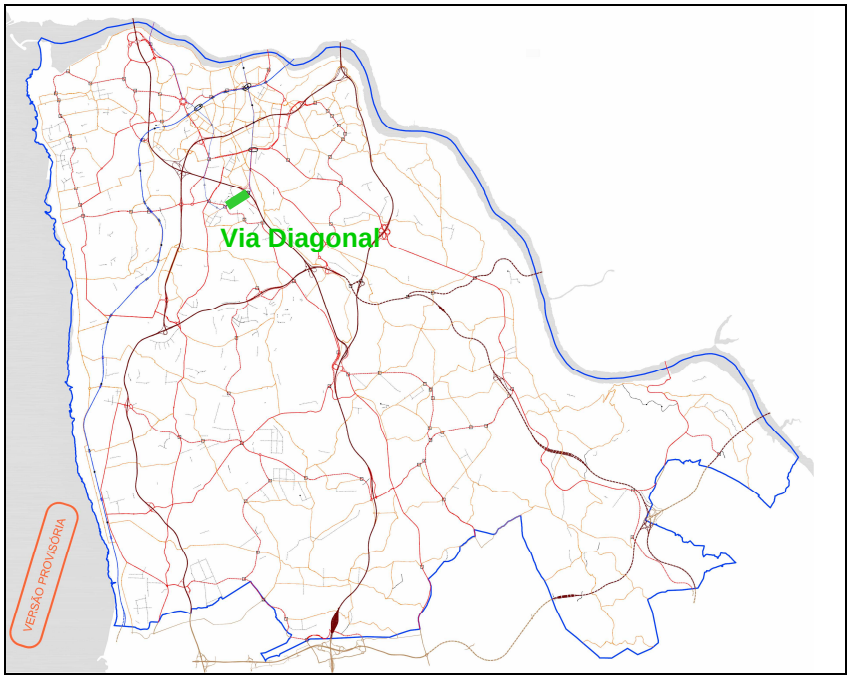
Prioridade Médio Prazo

Fase Estudo Prévio

Estimativa Orçamental 940.000 €

Fontes de Financiamento Metro do Porto; OM; PPP

Localização



REDE RODOVIÁRIA

Eixos Complementares Concelhios

ECC

Identificação Eixos Complementares Concelhios

Descrição

Estes eixos, de natureza municipal e com configurações evolutivas à medida que se criam novos arruamentos e se fecham as várias malhas urbanas, têm como função articular os vários eixos estruturantes e garantir a acessibilidade interna nas várias zonas do concelho. Apresentam níveis de tráfego intermédio, garantindo o funcionamento equilibrado entre fluxos de passagem e fluxos locais de residentes e actividades, funcionando como alternativas aos Eixos de Alta Capacidade e aos Eixos Estruturantes Concelhios em casos de bloqueamento.

Esta acção é composta por um conjunto de intervenções de construção de vias novas (33 km) e de reperfilamento de vias existentes (5 km). Recomenda-se o seguinte perfil transversal: faixa de rodagem de 6.50 m, estacionamento de 2.25 m e passeios com um mínimo de 2.25 m (sempre que o eixo proposto tenha uma via em cada sentido).

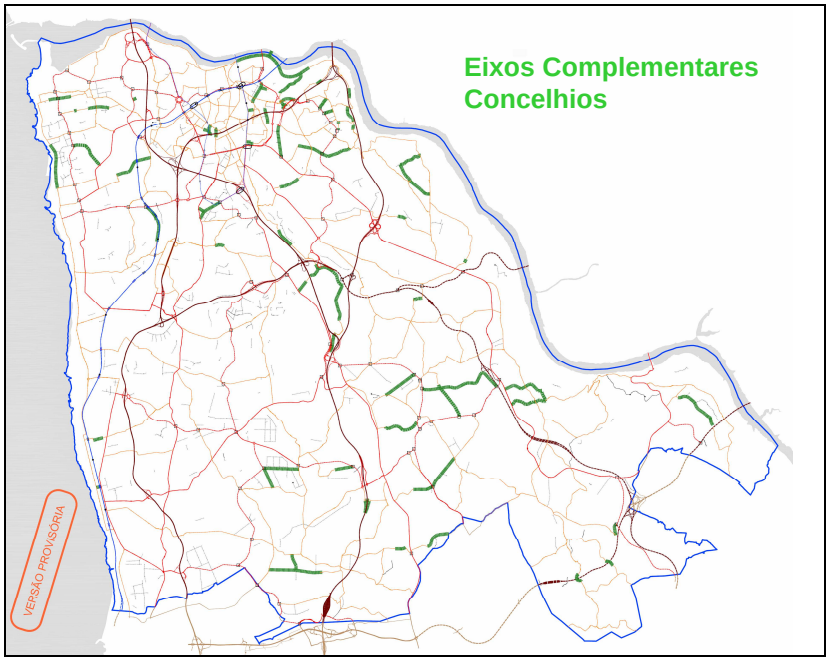
Prioridade Médio/ Longo Prazo

Fase Estudos em diferentes fases

Estimativa Orçamental 37.000.000 €

Fontes de Financiamento OM; FC; PPP

Localização



REDE RODOVIÁRIA

Ruas de Provimento Local

RPL

Identificação Ruas de Provimento Local

Descrição

Estas ruas têm como função principal garantir o acesso aos usos nelas situados, designadamente habitação, comércio e serviços, privilegiando estes fluxos e compatibilizando a circulação pedonal e de bicicletas com o estacionamento e as cargas e descargas.

Esta acção é composta por um conjunto de intervenções de construção de vias novas (82 km) e de reperfilamento de vias existentes (5 km).

Recomenda-se o seguinte perfil transversal: faixa de rodagem de 6.50 m, estacionamento de 2.25 m e passeios com um mínimo de 2.25 m (sempre que o eixo proposto tenha uma via em cada sentido).

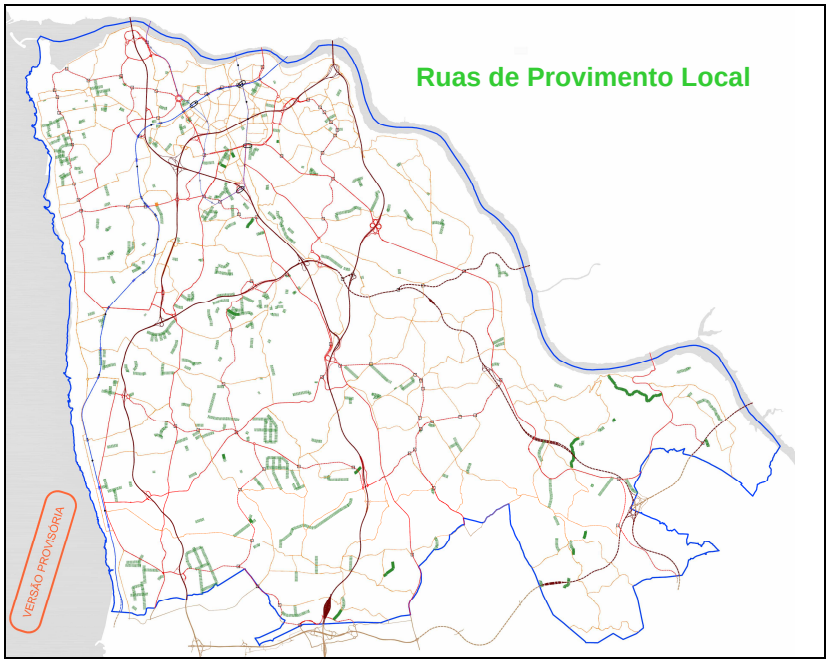
Prioridade Médio/ Longo Prazo

Fase Troços em diferentes níveis de estudo

Estimativa Orçamental 86.000.000 €

Fontes de Financiamento OM; PPP

Localização



PASSAGENS DESNIVELADAS

PD

Identificação Passagens desniveladas (para veículos motorizados)

Descrição

A Linha do Norte constitui uma barreira significativa em Vila Nova de Gaia, pois o seu traçado corta o concelho e toda a faixa litoral (fortemente urbanizada).

No âmbito do Projecto de Modernização da Linha do Norte, em particular sobre a supressão das passagens de nível em Vila Nova de Gaia, foram estudadas as seguintes propostas:

- Passagem superior na Rua de Entre Muros – existente e a reformular conforme proposta de alinhamentos da Câmara Municipal de V. N. Gaia (CMG);
- Passagem inferior na Quinta da Belavista – projecto estabilizado de acordo com proposta da CMG;
- Passagem inferior VL3 – proposta da CMG, incluída na execução da VL3;
- Passagem Inferior na Rua da Rocha/Caminho da Rocha – sugere-se efectuar uma passagem agrícola (perfil transversal de 7m) para garantir passeio de um dos lados e tornar a passagem mais segura para os peões;
- Passagem desnivelada da Rua das Moutadas – a proposta define um perfil longitudinal de forma a minimizar o impacto paisagístico do desenvolvimento do túnel;
- Passagem desnivelada da Av. Vasco da Gama – a proposta define um perfil longitudinal de modo a minimizar o impacto paisagístico, no que refere à eventual necessidade de proceder ao corte de árvores ao longo da Avenida;
- Passagem desnivelada de Aguda Sul – proposta acordada e compatibilizada com o loteamento da Quinta de Forbes;
- Passagem desnivelada de Bocamar – proposta acordada entre a REFER e a CMG.

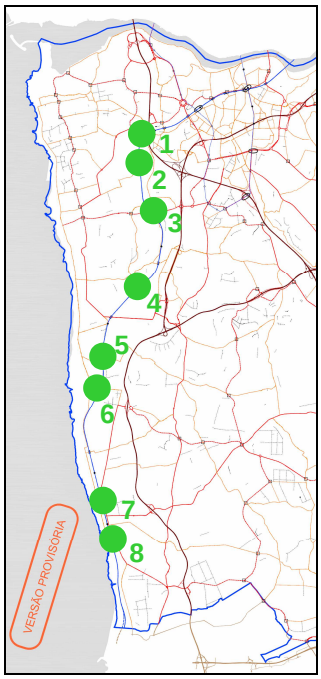
Prioridade Médio/ Longo Prazo

Fase Estudos em diferentes fases

Estimativa Orçamental Por definir

Fontes de Financiamento OE; FC; OM

Localização



1 – Passagem superior na Rua de Entre Muros (Km 330.450)
2 – Passagem inferior na Quinta da Belavista (Km 329.900)
3 – Passagem inferior – VL3 (Km 328.650)
4 – Passagem inferior na Rua da Rocha/Caminho da Rocha (Km 326.525)
5 – Passagem desnivelada da Rua das Moutadas (Km 324.562)
6 – Passagem desnivelada da Av. Vasco da Gama (Km 323.915)
7 – Passagem desnivelada de Aguda Sul – Quinta de Forbes (Km 321.027)
8 – Passagem desnivelada de Bocamar – S. Félix da Marinha (Km 319.902)

INFRAESTRUTURAS DE CORREPONDÊNCIA

IC

Identificação Interfaces Intermodais

Descrição

Encontram-se em estudo/projecto duas infraestruturas de correspondência de escala metropolitana: Interface da Avenida Vasco da Gama (localizada no cruzamento da Avenida da República com a Avenida Vasco da Gama) e Interface da Quinta do Cedro (situada no nó viário de acesso à Avenida da República da autoestrada A1).

Por outro lado, o cruzamento da Linha D do Metro com a Linha do Norte da Refer em General Torres proporciona o estabelecimento de uma correspondência intermodal, de escala urbana, entre o metro e os comboios urbanos e regionais da C.P. Neste contexto, a reconversão/modernização da Estação das Devesas, em fase de estudo, permitirá criar um interface de escala metropolitana – Interface das Devesas – articulando a ferrovia tradicional (urbanos, regionais e interurbanos) com uma nova linha de metro prevista e com a alta velocidade.

Para estes quatro interfaces perspectiva-se um cenário de execução diferenciado: curto/médio prazo para o Interface de General Torres e Interface da Avenida Vasco da Gama; e médio/longo prazo para o Interface da Quinta do Cedro e Interface das Devesas.

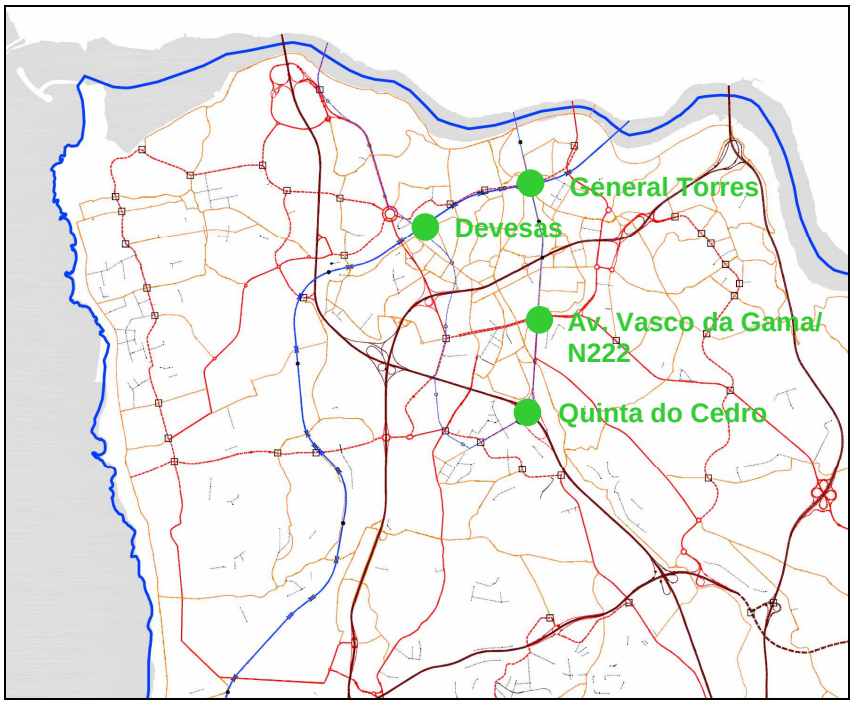
Prioridade Médio/ Longo Prazo

Fase Estudos em diferentes fases

Estimativa Orçamental Por definir

Fontes de Financiamento OE; Metro do Porto; OM; PPP

Localização



PONTES SOBRE O RIO DOURO

PRD01

Identificação Pontes vocacionadas para o modo rodoviário e ferroviário

Descrição

No caso do modo rodoviário de alta capacidade (autoestradas), o sistema é apoiado pela Ponte da Arrábida e pela Ponte do Freixo, encontrando-se prevista uma nova ponte a montante da barragem de Crestuma, no IC24/A41. No entanto, por este ser um anel muito periférico e portajado, justifica-se uma nova articulação rodoviária metropolitana, mais amarrada ao tecido urbano mais consolidado e na continuidade dum eixo distribuidor constituído pela A29/ER1-18, A32/IC2 e VL4 e que estabeleça a ligação ao concelho de Gondomar, à A43/IC29, com uma nova ponte na zona do Foz do Sousa.

Quanto ao modo rodoviário urbano e local (vias municipais e nacionais), o sistema baseia-se na Ponte Luís I (tabuleiro inferior), Ponte do Infante e num atravessamento local que aproveita o coroamento da barragem de Crestuma/Lever. Para além destas pontes encontram-se propostos dois novos atravessamentos: uma ponte mista a montante da Arrábida (tráfego automóvel, metro e peões), que irá articular as Devesas e a Avenida Edgar Cardoso em Gaia com a zona da Boavista no Porto à cota alta; e uma nova ponte a montante da Ponte Luís I, articulada com o prolongamento da marginal de Gaia e que irá reforçar a articulação rodoviária à cota baixa.

No caso do sistema ferroviário pesado, o sistema actual (bitola ibérica) apoia-se na ponte de S. João com partilha de tráfego de passageiros (composições de carácter urbano, regional e nacional) e mercadorias. Para o horizonte de 2015 prevê-se uma utilização partilhada da Ponte S. João entre composições urbanas, regionais e de mercadorias (em bitola ibérica) e composições de longo curso para alta velocidade (em bitola europeia).

Quanto ao modo ferroviário ligeiro (metro do Porto), a utilização do tabuleiro superior da Ponte Luís I permite o atravessamento do Douro através da Linha D, que liga as estações do Hospital de S. João no Porto à estação de S. João de Deus em Gaia (com extensão projectada até Laborim), estando prevista a Linha G, que ligará Laborim/Devesas em Gaia à zona da Boavista no Porto. Por outro lado, encontra-se em estudo uma ponte mista (já referida) na Arrábida.

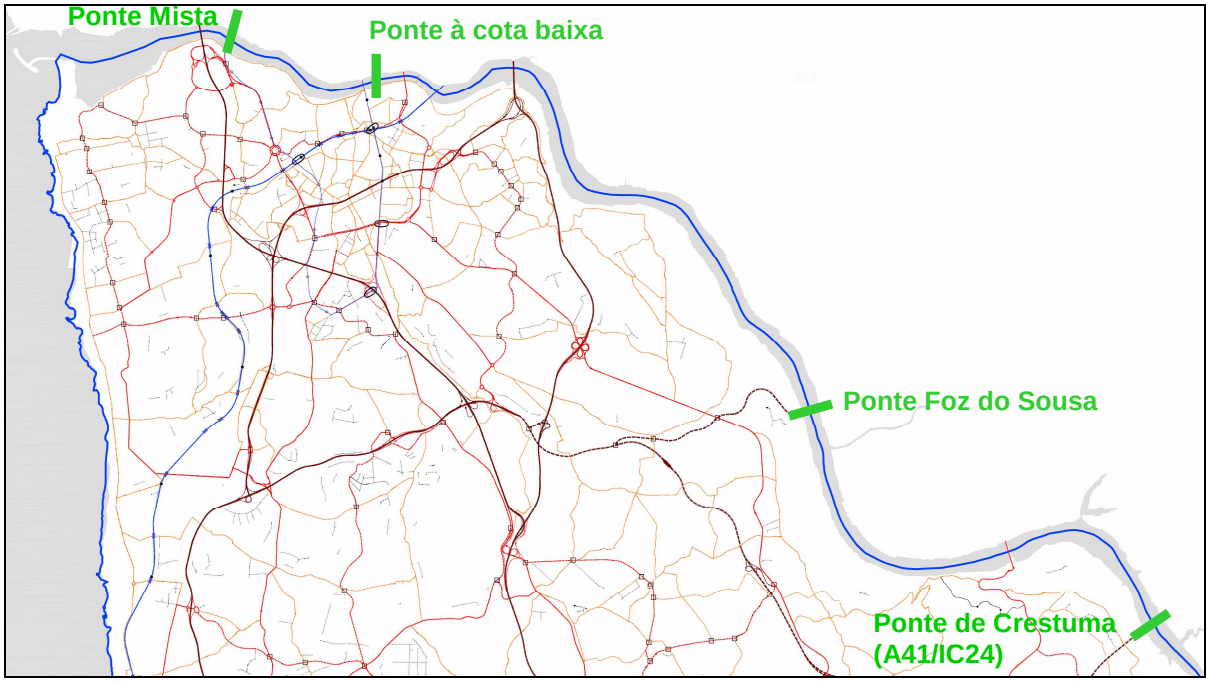
Prioridade Médio/ Longo Prazo

Fase Estudos em diferentes fases

Estimativa Orçamental Por definir

Fontes de Financiamento OE; FC; OM; PPP

Localização



PONTES SOBRE O RIO DOURO

PRD02

Identificação Atravessamentos Pedonais

Descrição

No caso do atravessamento pedonal e bicicletas, o sistema actual apresenta quatro opções (algumas em condições de conforto e segurança pouco favoráveis). À cota alta, a Ponte da Arrábida permite o atravessamento pedonal, apesar das condições de amarração aos espaços de circulação pedonal adjacentes serem muito deficientes em conforto e segurança; a Ponte Luís I, com a requalificação do tabuleiro superior para o metro, oferece um espaço confortável e seguro para os peões; a Ponte do Infante possui passeios seguros, embora a articulação com o tecido urbano em Gaia não se traduza, ainda, num caminho muito convidativo. À cota baixa, apenas a Ponte Luís I permite o atravessamento, mas em condições limitadas de segurança e conforto.

Quanto a novos atravessamentos, as propostas são várias. À cota alta existe o projecto de uma nova ponte mista que permitirá resolver muitos dos problemas colocados aos peões na Arrábida, bem como a ideia de reutilização da Ponte Maria Pia para tráfego pedonal. À cota baixa, no âmbito do "Master Plan" para o Centro Histórico, existem três alternativas: atravessamento paralelo à Ponte Luís I; Avenida Diogo Leite/Praça da Ribeira; e Largo da Cruz/Alfandega do Porto, numa estratégia de complementaridade entre as duas margens e de reforço de sinergias.

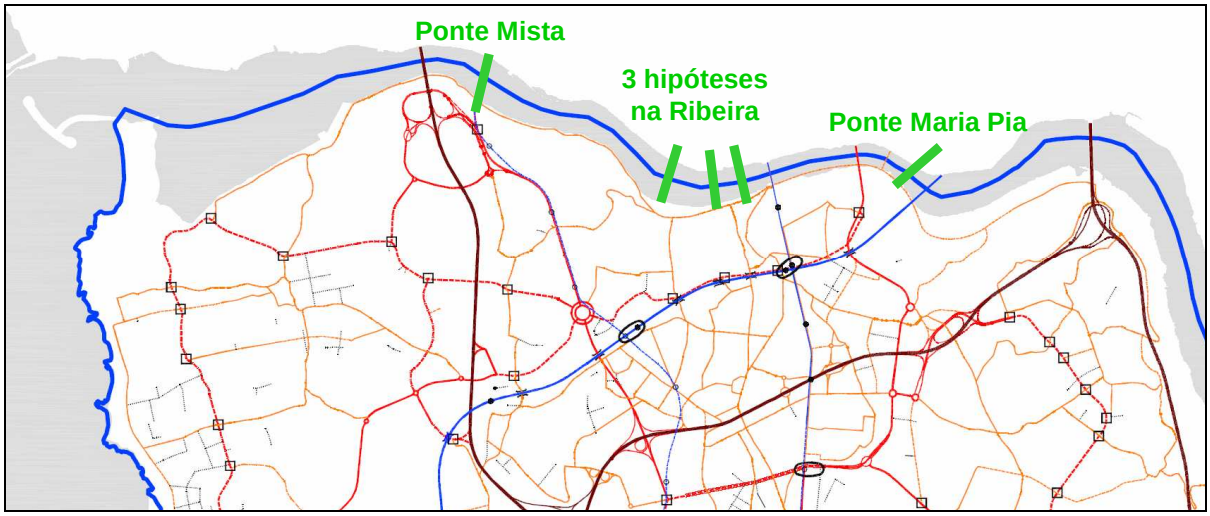
Prioridade Médio/ Longo Prazo

Fase Estudos em diferentes fases

Estimativa Orçamental Por definir

Fontes de Financiamento OE; OM; FC

Localização



TRANSPORTES FLUVIAIS

TF

Identificação Plataformas de apoio a Transportes Fluviais

Descrição

Actualmente, a única ligação fluvial pública existente é a ligação entre o cais da Afurada em Gaia e o cais de Lordelo no Porto, cuja especificidade e valor baseia-se na capacidade de servir a freguesia da Afurada, dadas as dificuldade de ligação entre a cota baixa e a cota alta, permitindo uma interligação com transportes públicos da marginal (autocarro e eléctrico).

No que respeita a novas plataformas de apoio a transportes fluviais, identifica-se um conjunto de oito pontos como cais para o estabelecimento destes percursos de travessia: Banhos, Cruz e Padeiras (a operacionalizar numa 1ª fase) e Avintes, Cavaco, D. Luis, Freixo e Massarelos (a operacionalizar numa 2ª fase).

Importa realçar que a avaliação e as propostas de novos serviços fluviais deve ser realizada numa perspectiva intermodal, tirando partido da rede de transportes públicos (autocarros, eléctricos e metro), bem como de outros meios mecânicos de interligação entre modos de transporte existentes ou previstos (elevadores, escadas e tapetes rolantes, teleféricos).

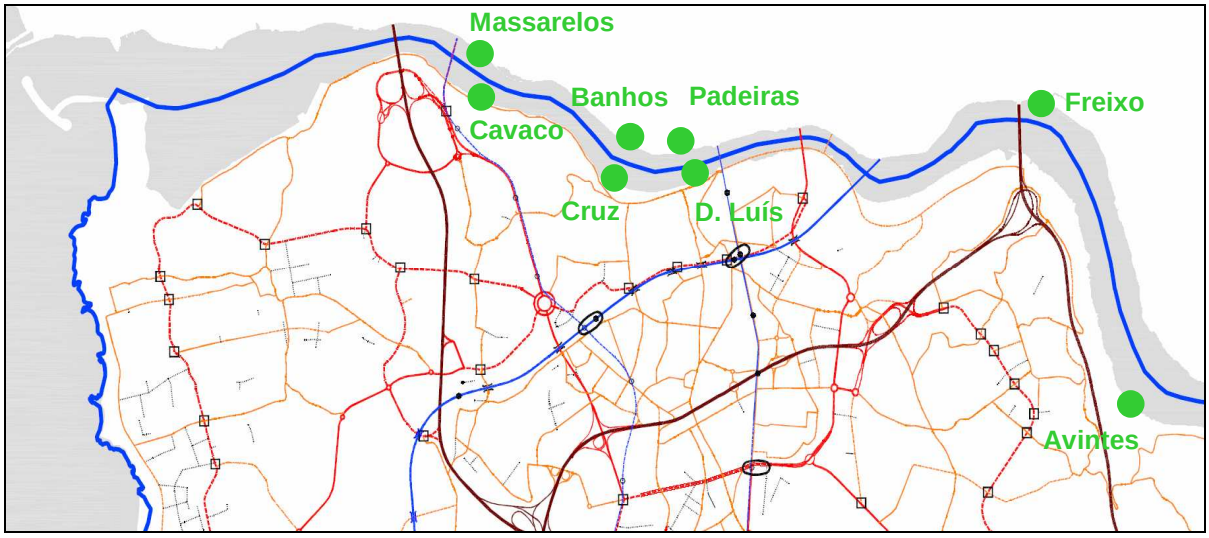
Prioridade Médio/ Longo Prazo

Fase Estudos concluídos para a 1ª fase

Estimativa Orçamental Por definir

Fontes de Financiamento PPP; STCP; APDL; OE; OM

Localização



3. Equipamentos Propostos

3.1. Quadro Síntese

Ficha	Intervenção	Prioridade	Estimativa Orçamental
Equipamentos Culturais e Desportivos (ECD)			
ECD01	Campo de Futebol de Arcozelo	LP	75.000 €
ECD02	Campo de Jogos de Canelas	LP	220.000 €
ECD03	Campo de Jogos de Canidelo	CP	846.000 €
ECD04	Campo de Jogos de Crestuma	MP	1.250.000 €
ECD05	Campo de Jogos de Gervide	LP	1.300.000 €
ECD06	Campo de Jogos de Grijó	CP	1.460.000 €
ECD07	Campo de Jogos de Sandim	LP	
ECD08	Campo de Jogos de S. Félix da Marinha	CP	1.050.000 €
ECD09	Campo de Jogos de Valadares	MP	950.000 €
ECD10	Centro Cívico de Avintes	LP	1.802.200 €
ECD11	Centro Cívico de Grijó	CP/ LP	5.775.000 €
ECD12	Centro Cívico de Sandim	MP	1.835.000 €
ECD13	Circuito de Manutenção de Arcozelo	MP	1.427.750 €
ECD14	Circuito de Manutenção de Valadares	LP	68.000 €
ECD15	Equipamento desportivo/ lazer em espaço verde		
ECD16	Museu		
ECD17	Pavilhão Desportivo da Associação de Oliveira do Douro	MP	1.250.000 €
ECD18	Pavilhão Polidesportivo de Lever	CP	750.000 €
ECD19	Piscina de Avintes	LP	2.500.000 €
Equipamentos Educativos (EE)			
EE01	Campus Primário de Arcozelo	LP	4.736.000 €
EE02	EB1/ JI Aldeia - Arcozelo		1.900.000 €
EE03	EB 1 Arcos - Vilar de Andorinho		1.600.000 €
EE04	EB1/ JI Crasto - Madalena		1.900.000 €
EE05	EB1 de Guardal - Mafamude		2.657.000 €
EE06	EB1/ JI Juncal - S. Félix da Marinha		1.425.000 €
EE07	EB1/ JI Pisão - Pedroso		1.425.000 €
EE08	EB1/ JI Rego do Pinheiro - Avintes	CP	1.600.000 €
EE09	EB1/ JI VL9 (Serra do Pilar) - Oliveira do Douro		2.025.000 €
Equipamentos Religiosos (ER)			
ER01	Cemitério de Avintes		457.125 €
ER02	Cemitério de Canidelo		653.500 €
ER03	Cemitério de Pedroso		1.842.500 €
ER04	Cemitério de Vilar do Paraíso		553.125 €

Equipamentos Sociais (ES)			
ES01	Centro Social de Crestuma	MP	500.000 €
ES02	Centro Social de Grijó	MP	2.348.000 €
ES03	Centro Social de Oliveira do Douro	MP	1.500.000 €
ES04	Centro de Dia Salvador Caetano e Ana Caetano	MP	1.200.000 €
ES05	Lar de Idosos de Sandim		
ES06	Lar de Idosos de Seixezelo		
ES07	Lar de Idosos de Sermonde	MP	780.000 €

51.661.200 €

3.2. Fichas de Intervenção

EQUIPAMENTOS

Equipamentos Culturais e Desportivos

ECD01

Identificação Campo de Futebol de Arcozelo

Descrição

Reestruturação do Campo de Futebol de Arcozelo, nomeadamente: construção de um campo de treinos (aquisição da área para a construção do campo e execução do mesmo - regularização, compactação e ensaibramento do campo e vedação do recinto).

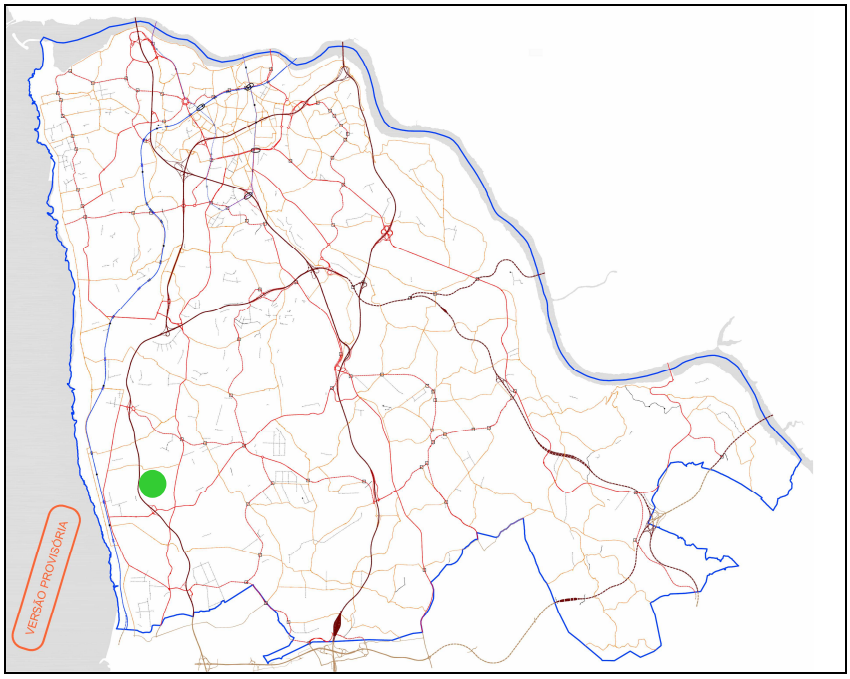
Prioridade Longo prazo

Fase Estudo prévio para elaboração de protocolo

Estimativa Orçamental 75.000 €

Fontes de Financiamento Terreno cedido através de loteamento

Localização



Rua Nova do Morangal/ Rua de Mergunhos – Arcozelo

EQUIPAMENTOS

Equipamentos Culturais e Desportivos

ECD02

Identificação Campo de Jogos de Canelas

Descrição

Reestruturação do Campo de Jogos de Canelas, nomeadamente: execução de balneários, de dois campos de ténis, de um campo de ténis coberto, de um campo de treinos e de um polidesportivo.

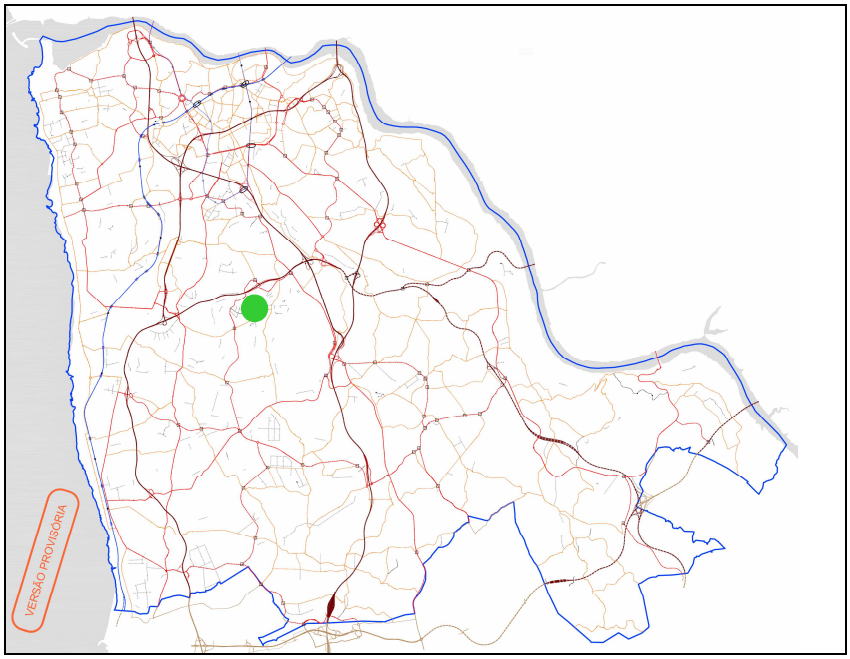
Prioridade Longo Prazo

Fase Projecto

Estimativa Orçamental 220.000 €

Fontes de Financiamento Venda de lotes p/ hab. multifamiliar previstos no antigo campo: 945.000 €

Localização



R. Antº Moreira Barbosa/R. Clube Fut. de Canelas/R. Joaquim Pinto/Lg dos Fundadores – Canelas

EQUIPAMENTOS

Equipamentos Culturais e Desportivos

ECD03

Identificação Campo de Jogos de Canidelo (Sport Clube de Canidelo)

Descrição

Reestruturação do Campo de Jogos de Canidelo (Sport Clube de Canidelo), nomeadamente: ampliação da área de jogo, rotação do campo – orientação norte-sul, colocação de relva sintética, colocação de sistema de rega, iluminação, execução de bancadas, execução de balneários e vedação da área desportiva.

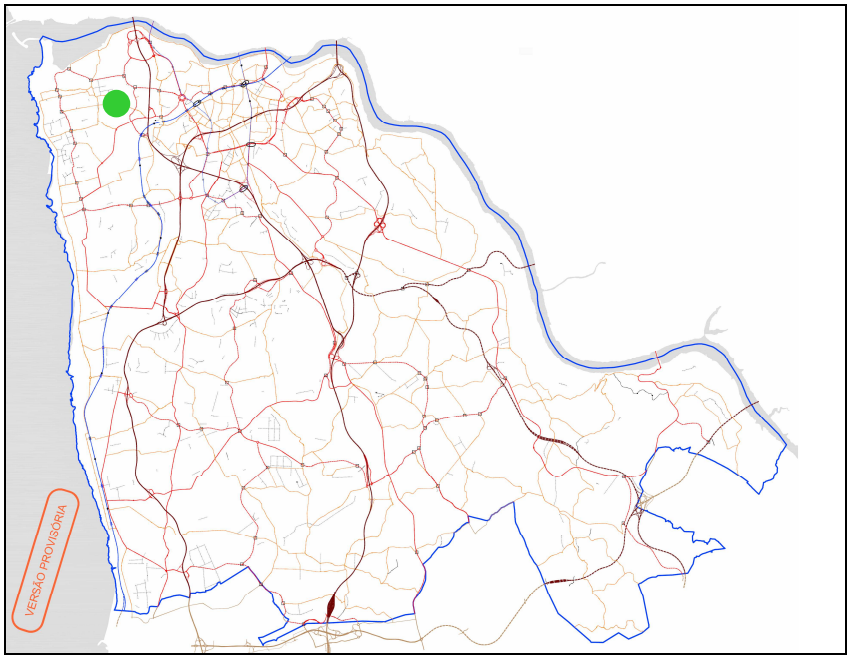
Prioridade Curto Prazo

Fase Concurso público para a execução da obra

Estimativa Orçamental 846.000 € (preço base sem execução de bancada e sem vedação)

Fontes de Financiamento Terreno cedido através do loteamento dos terrenos adjacentes

Localização



R. do Emissor - Canidelo

EQUIPAMENTOS

Equipamentos Culturais e Desportivos

ECD04

Identificação Campo de Jogos de Crestuma

Descrição

Construção do novo Campo de Jogos de Crestuma (aquisição da área para a construção do campo de jogos, movimento de terras, execução de bancada, execução de balneários, colocação de relva sintética, colocação de sistema de rega, iluminação, vedação do equipamento desportivo e execução de acessos e de estacionamento).

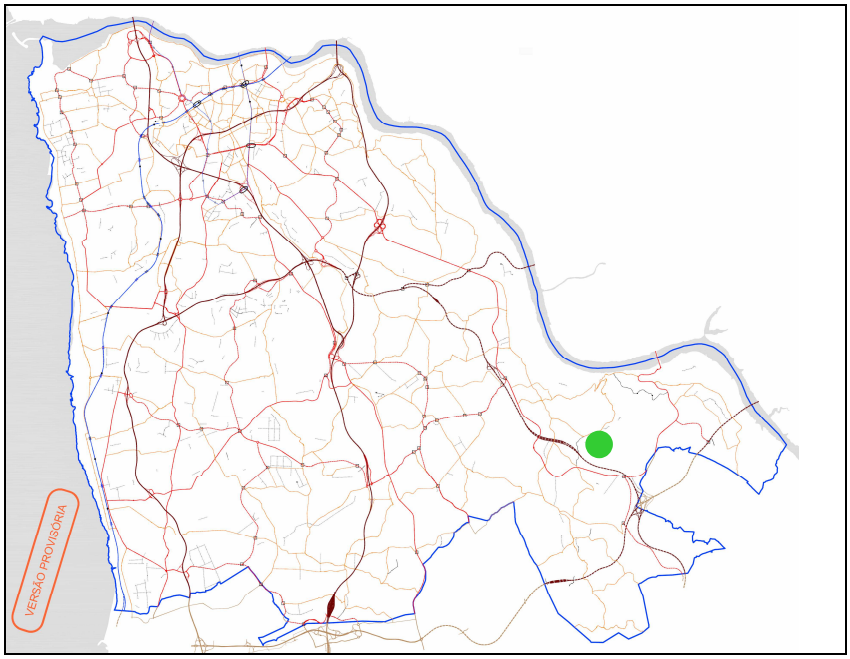
Prioridade Médio Prazo (após entrada em vigor da Revisão do PDM)

Fase Aquisição do terreno

Estimativa Orçamental Aquisição do terreno: 150.000 €; Execução da obra: 1.100.000 €

Fontes de Financiamento Venda do terreno do antigo Campo de Jogos de Crestuma: 350.000 €

Localização



Rua do Rossio – Crestuma

EQUIPAMENTOS

Equipamentos Culturais e Desportivos

ECD05

Identificação Campo de Jogos de Gervide (Oliveira do Douro)

Descrição

Construção do novo Campo de Jogos de Gervide (Oliveira do Douro), nomeadamente: aquisição da área para a construção do campo de jogos, movimento de terras, colocação de relva sintética, colocação de sistema de rega, iluminação, execução de bancada, execução de balneários e vedação do equipamento desportivo.

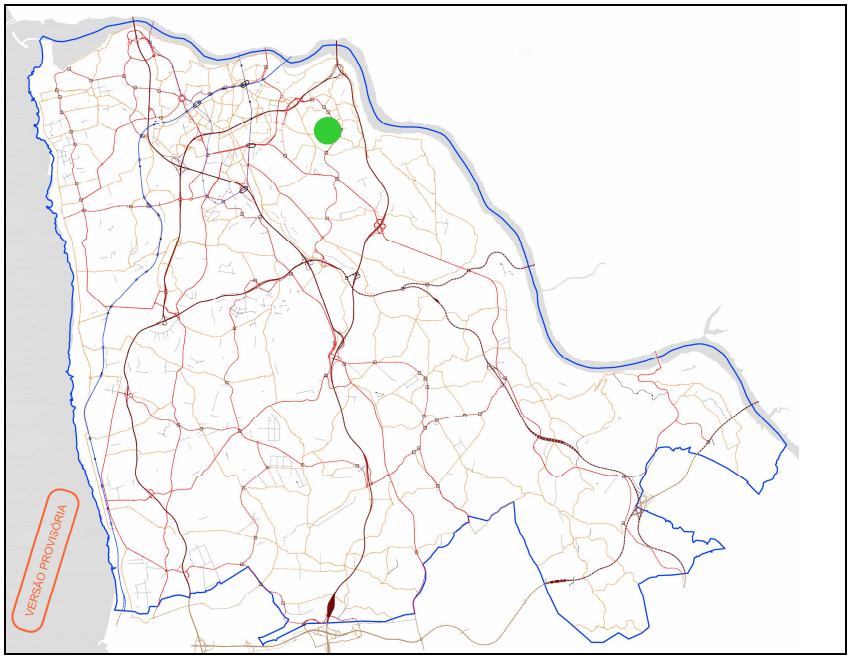
Prioridade Longo Prazo

Fase Estudo Prévio

Estimativa Orçamental 1.300.000 €

Fontes de Financiamento Terreno cedido através de loteamento

Localização



Travessa Dona Maria da Costa Basto – Oliveira do Douro

EQUIPAMENTOS

Equipamentos Culturais e Desportivos

ECD06

Identificação Campo de Jogos de Grijó

Descrição

Reestruturação do Campo de Jogos de Grijó, nomeadamente: movimento de terras, demolições várias, execução de bancada, execução de balneários, colocação de relva sintética, colocação de sistema de rega, iluminação, vedação do equipamento desportivo e execução de arruamentos na envolvente.

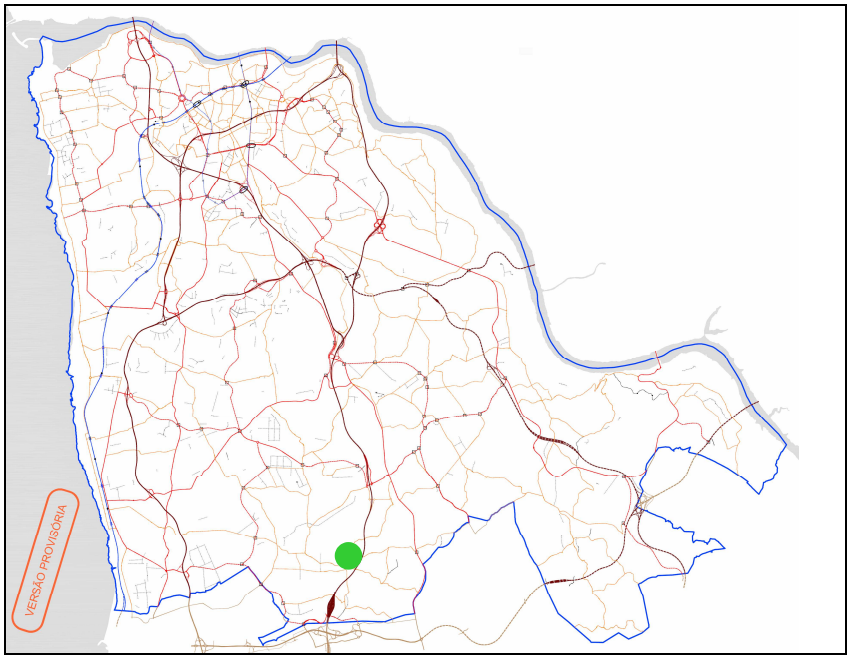
Prioridade Curto Prazo

Fase Abertura de Concurso Público para execução da obra

Estimativa Orçamental 1.460.000 € (preço base de concurso)

Fontes de Financiamento Venda de lotes nos terrenos municipais envolventes : 753.000 €

Localização



Rua da Associação Desportiva – Grijó

EQUIPAMENTOS

Equipamentos Culturais e Desportivos

ECD07

Identificação Campo de Jogos de Sandim

Descrição

Construção do Campo de Jogos de Sandim.

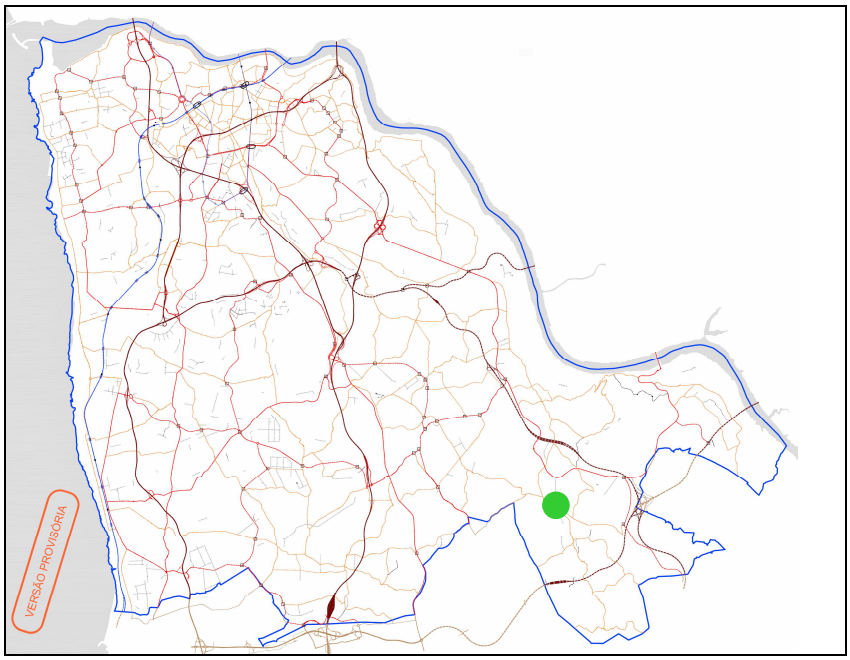
Prioridade Longo prazo

Fase Estudo Prévio

Estimativa Orçamental

Fontes de Financiamento Parceria público/privada; Investimento municipal não previsto à data

Localização



Rua dos Dragões Sandinenses – Sandim

EQUIPAMENTOS

Equipamentos Culturais e Desportivos

ECD08

Identificação Campo de Jogos de S. Félix da Marinha

Descrição

Reestruturação do Campo de Jogos de S. Félix da Marinha, nomeadamente: aquisição de parcela de terreno, movimento de terras, demolições várias, execução de bancada, execução de balneários, colocação de relva sintética, colocação de sistema de rega, iluminação, vedação do equipamento desportivo e execução de arruamentos na envolvente.

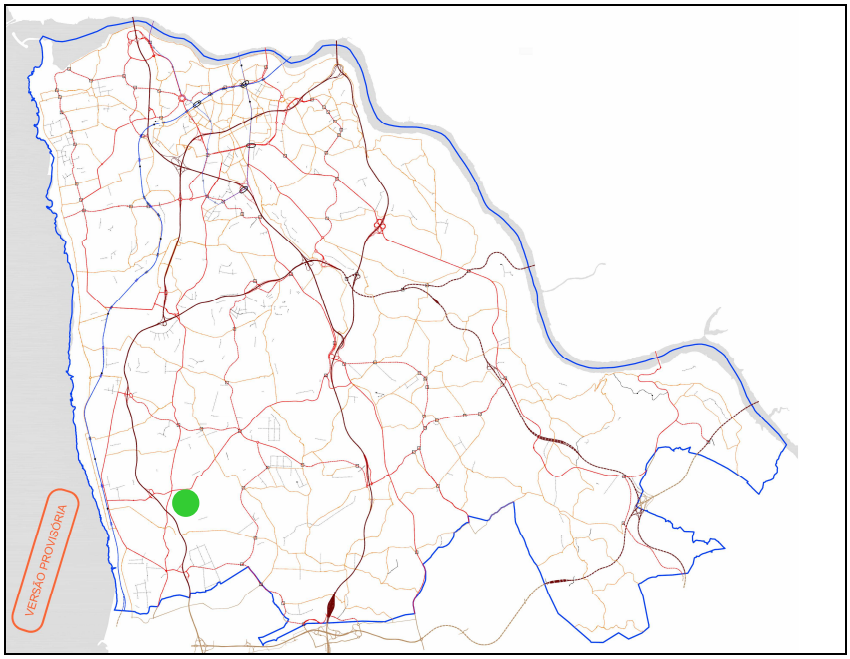
Prioridade Curto Prazo

Fase Execução de muros de suporte e da nova plataforma de jogo

Estimativa Orçamental 1.050.000 €

Fontes de Financiamento Venda de lote p/ habitação multifamiliar no terreno envolvente: 240.000€

Localização



Rua Futebol S. Félix da Marinha – S. Félix da Marinha

EQUIPAMENTOS

Equipamentos Culturais e Desportivos

ECD09

Identificação Campo de Jogos de Valadares

Descrição

Construção do novo Campo de Jogos de Valadares, nomeadamente: aquisição da área para a construção do novo campo, movimento de terras, colocação de relva sintética, colocação de sistema de rega, iluminação, execução de bancada, execução de balneários e vedação do equipamento desportivo.

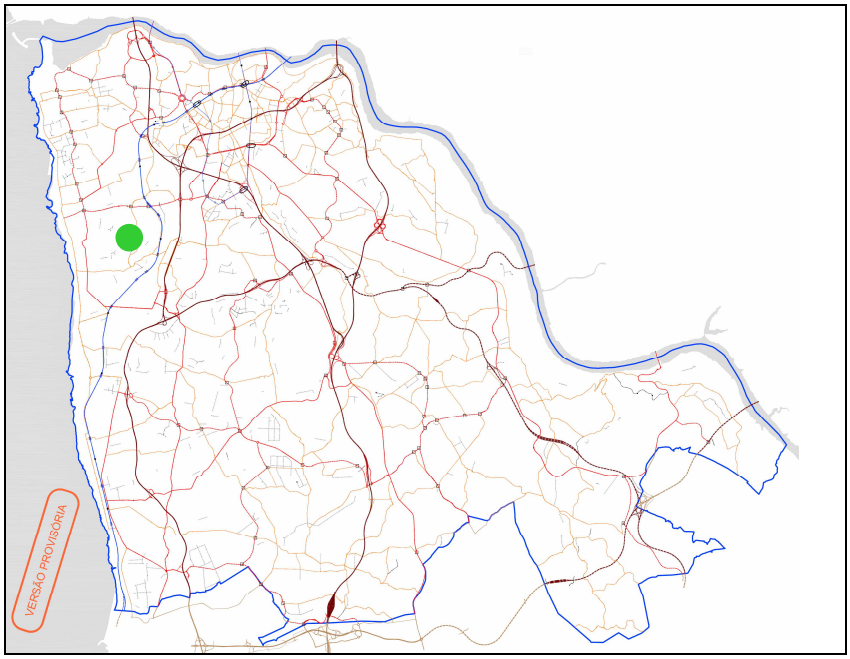
Prioridade Médio Prazo (após entrada em vigor da Revisão do PDM)

Fase Elaboração de protocolo

Estimativa Orçamental 950.000 € (preço base de concurso estimado)

Fontes de Financiamento Terreno cedido através de loteamento

Localização



Rua da Carreira Funda/ Travessa da Carreira Funda – Valadares

EQUIPAMENTOS

Equipamentos Culturais e Desportivos

ECD10

Identificação Centro Cívico de Avintes

Descrição

Construção do Centro Cívico de Avintes, nomeadamente: construção de dois equipamentos públicos – pavilhão multimédia e área multiusos coberta; e criação de uma praça pública.

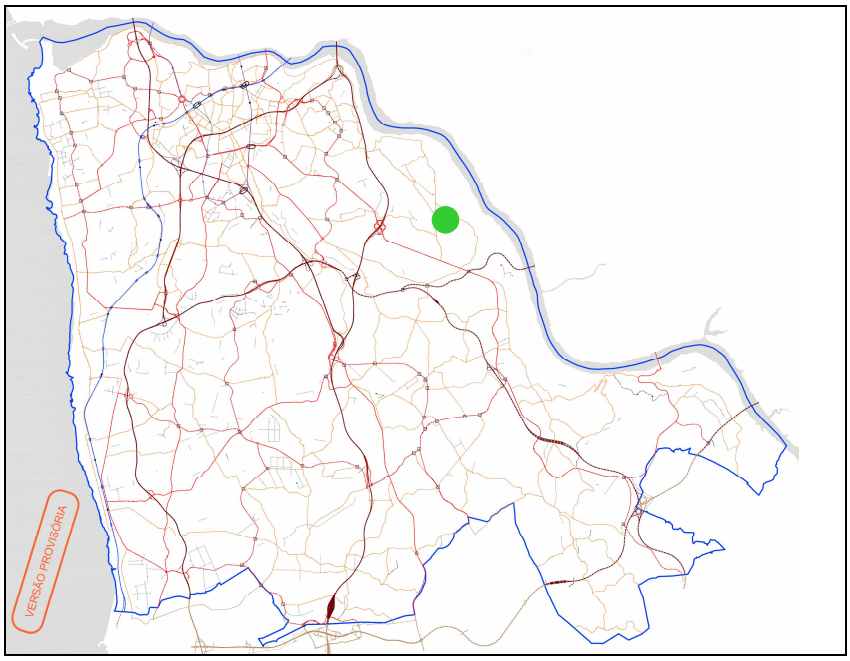
Prioridade Longo prazo

Fase Estudo Prévio

Estimativa Orçamental 1.802.200 €

Fontes de Financiamento 50% venda lotes multif. previstos no terreno do antigo c. jogos: 495.000 €

Localização



Rua Rego Pinheiro – Avintes

EQUIPAMENTOS

Equipamentos Culturais e Desportivos

ECD11

Identificação Centro Cívico de Grijó

Descrição

Construção do Centro Cívico de Grijó, nomeadamente: construção de três equipamentos públicos – Junta de Freguesia, piscina e auditório; e criação de praça pública.

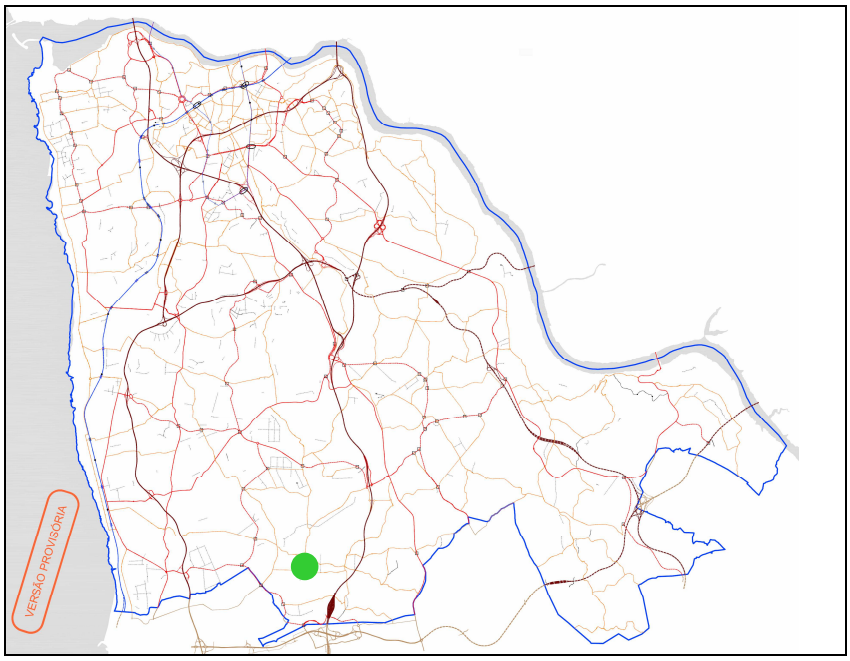
Prioridade Curto prazo (arranjos exteriores na praça) / Longo prazo (equipamentos)

Fase Estudo Prévio

Estimativa Orçamental 350.000 € (praça); 5.175.000 € (equipamentos); 250.000 € (terreno)

Fontes de Financiamento Ainda não contabilizado e acordado

Localização



Rua do Prof. Santos Júnior – Grijó

EQUIPAMENTOS

Equipamentos Culturais e Desportivos

ECD12

Identificação Centro Cívico de Sandim

Descrição

Construção do Centro Cívico de Sandim, nomeadamente: construção de dois equipamentos públicos – auditório e biblioteca; criação de praça; estacionamento e espelho de água.

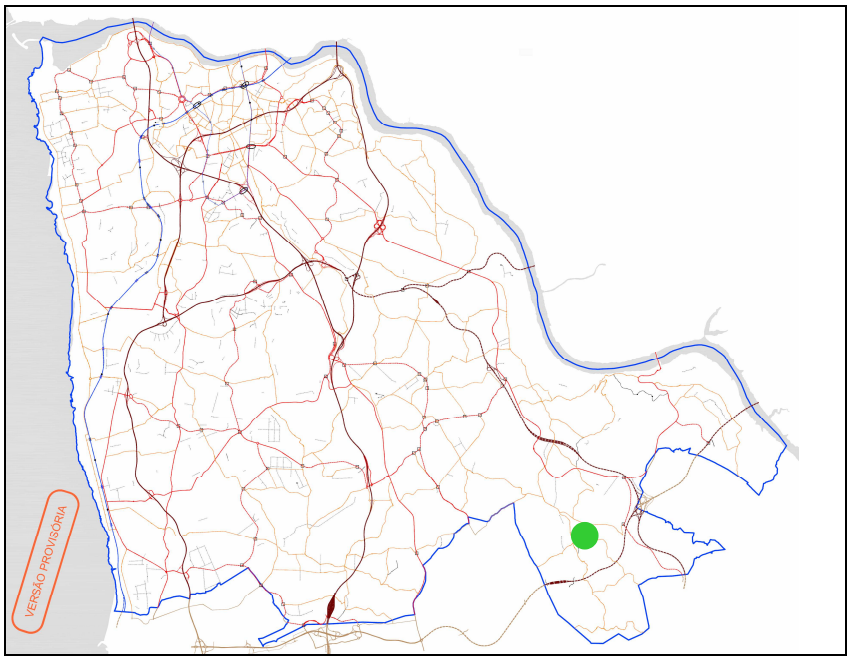
Prioridade Médio Prazo

Fase Estudo Prévio

Estimativa Orçamental 1.835.000 €

Fontes de Financiamento Ainda não previstas

Localização



Largo do Padre Saúde – Sandim

EQUIPAMENTOS

Equipamentos Culturais e Desportivos ECD13

Identificação Circuito de Manutenção de Arcozelo

Descrição

Construção de um Circuito de Manutenção na freguesia de Arcozelo, nomeadamente: criação do circuito de manutenção, criação de uma escola de ténis (2 campos cobertos e 4 descobertos, balneários e bar), execução de arruamento e de parque de estacionamento.

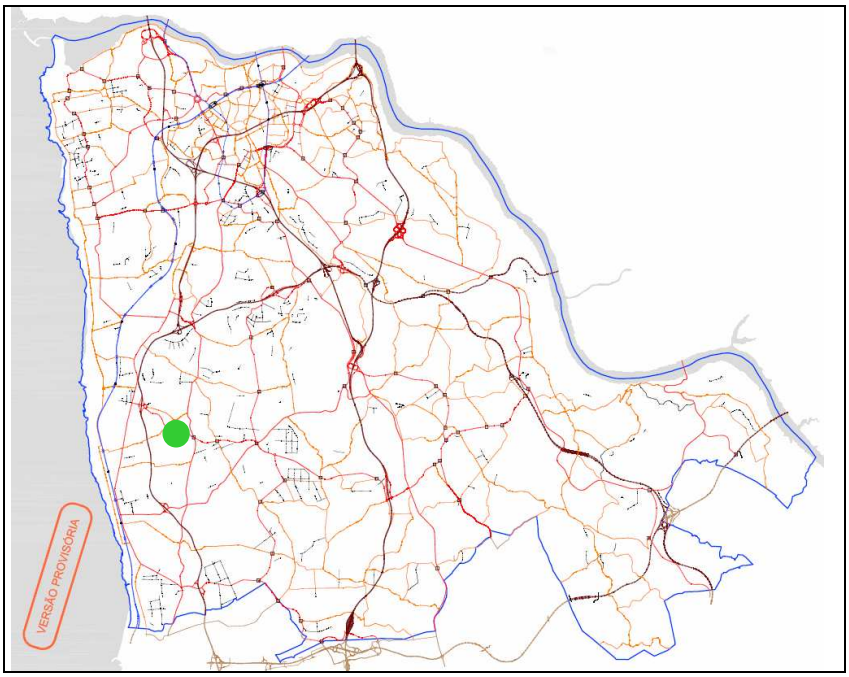
Prioridade Médio prazo

Fase Estudo Prévio

Estimativa Orçamental 1.427.750 €

Fontes de Financiamento Parte do terreno pertence à Junta de Freguesia, a restante parte será cedida pelos privados. A construção da escola de ténis (cujo valor estimado é 270.000 €) será sujeita a Concurso Público do tipo "Concepção, Construção e Exploração ", por um período a determinar.

Localização



Caminho do Ribeiro – Arcozelo

EQUIPAMENTOS

Equipamentos Culturais e Desportivos

ECD14

Identificação Circuito de Manutenção de Valadares

Descrição

Construção de um Circuito de Manutenção na freguesia de Valadares, nomeadamente: limpeza e desmatação de terreno, reflorestação e ensaibramento de algumas áreas e iluminação.

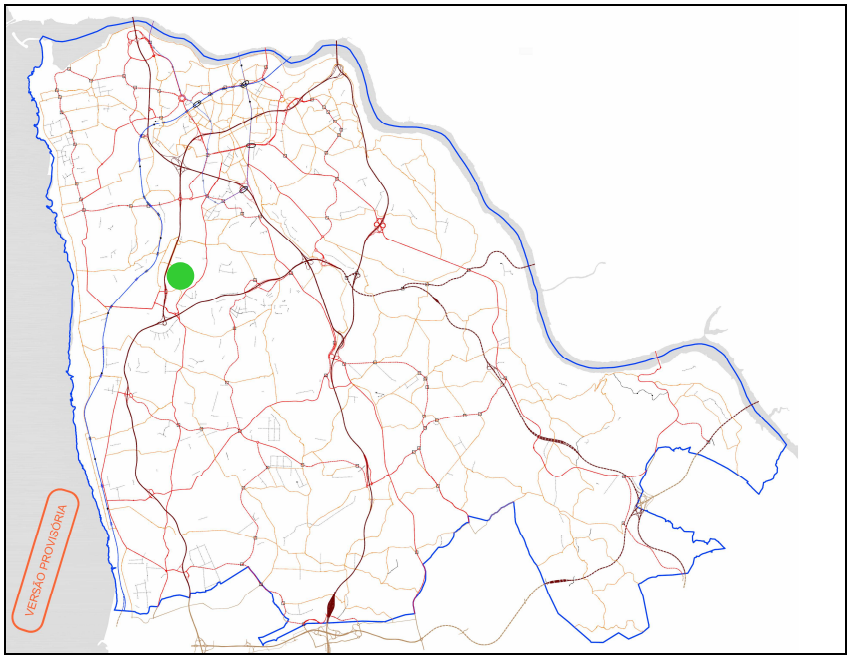
Prioridade Longo prazo

Fase Estudo prévio para elaboração de protocolo

Estimativa Orçamental 68.000 €

Fontes de Financiamento Terreno cedido através de loteamento

Localização



Rua do Rio do Paço – Valadares

EQUIPAMENTOS

Equipamentos Culturais e Desportivos

ECD15

Identificação Equipamento desportivo/ lazer em espaço verde

Descrição

Área destinada à instalação de um equipamento desportivo/ lazer em espaço verde, localizada em Outeiral (freguesia de Serzedo/ Grijó).

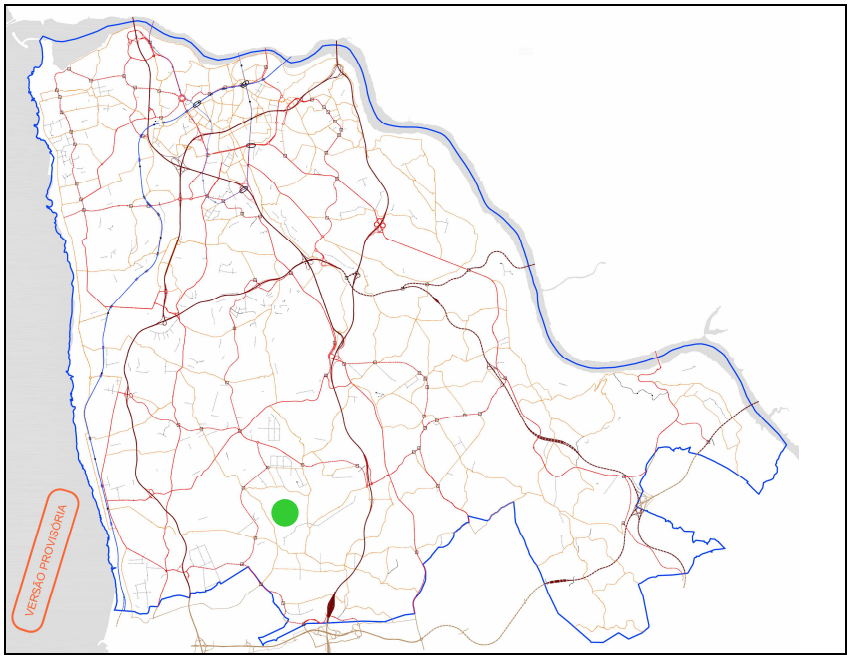
Prioridade _____

Fase _____

Estimativa Orçamental _____

Fontes de Financiamento _____

Localização



Outeiral – Serzedo e Grijó

EQUIPAMENTOS

Equipamentos Culturais e Desportivos

ECD16

Identificação Museu

Descrição

Criação de um Museu nas instalações do observatório da Ponte S. João, na freguesia de Oliveira do Douro.

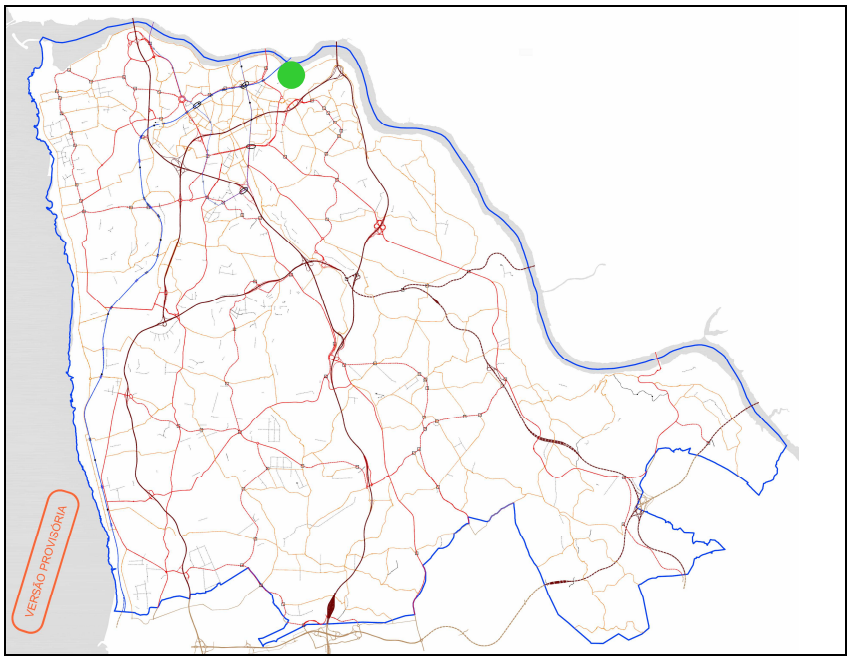
Prioridade

Fase

Estimativa Orçamental

Fontes de Financiamento

Localização



Travessa Manuel Pinto Lima – Oliveira do Douro

EQUIPAMENTOS

Equipamentos Culturais e Desportivos

ECD17

Identificação Pavilhão Polidesportivo da Associação de Oliveira do Douro

Descrição

Construção do Pavilhão Polidesportivo da Associação de Oliveira do Douro, nomeadamente: execução da área desportiva, bancada, balneários, zona social, sala polivalente e garagem.

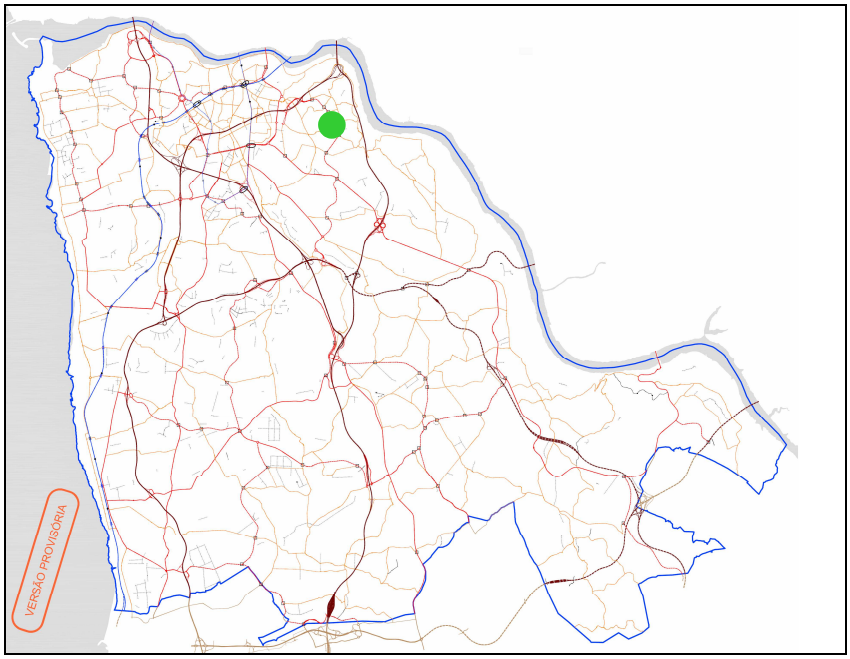
Prioridade Médio prazo

Fase Projecto

Estimativa Orçamental 1.250.000 €

Fontes de Financiamento PIDDAC (financiamento aprovado, mas condicionado por motivos de licenciamento)

Localização



Travessa Dona Maria da Costa Basto – Oliveira do Douro

EQUIPAMENTOS

Equipamentos Culturais e Desportivos

ECD18

Identificação Pavilhão Polidesportivo de Lever

Descrição

Construção de um Pavilhão Polidesportivo em Lever (movimento de terras e execução da obra).

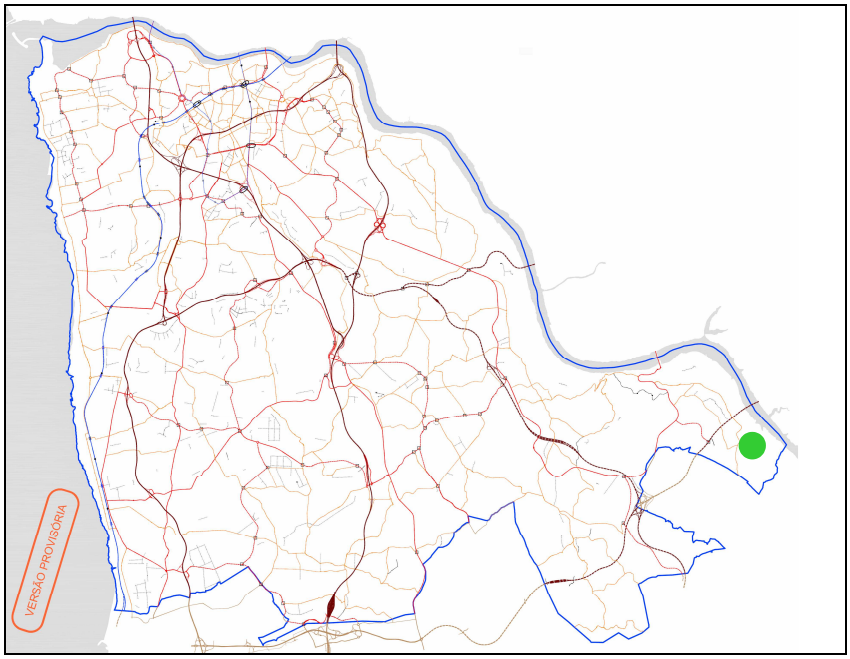
Prioridade Curto prazo

Fase Elaboração de Projecto

Estimativa Orçamental 750.000 €

Fontes de Financiamento Junta de Freguesia de Lever

Localização



Rua de Chãos Livres – Lever

EQUIPAMENTOS

Equipamentos Culturais e Desportivos

ECD19

Identificação Piscina de Avintes

Descrição

Construção da Piscina de Avintes (construção de uma piscina no rés-do-chão e um pavilhão polivalente no 1º andar).

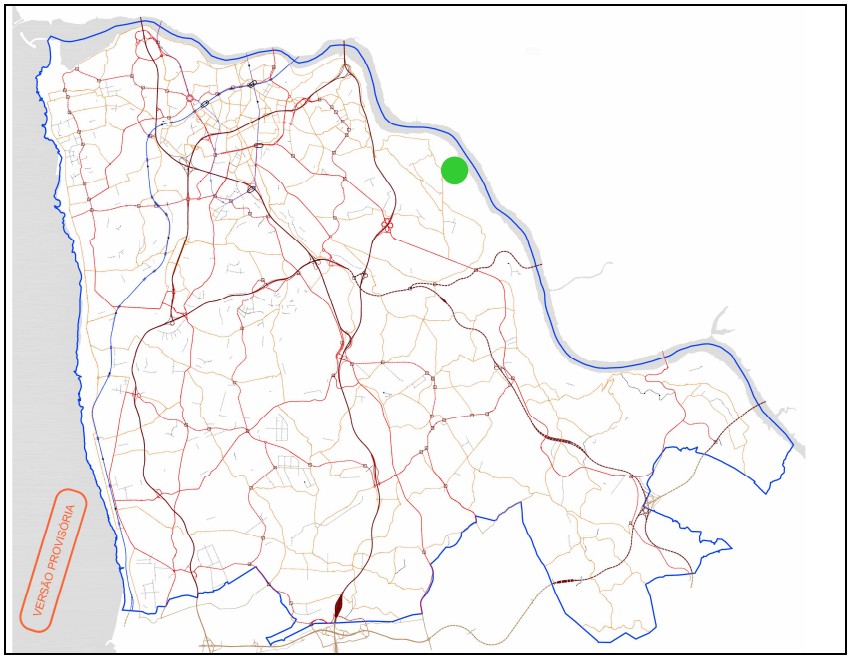
Prioridade Longo prazo

Fase Estudo Prévio

Estimativa Orçamental 2.500.000 €

Fontes de Financiamento Ainda não previstas

Localização



Rua Dona Amélia Margarida Borges – Avintes

EQUIPAMENTOS

Equipamentos Educativos

EE01

Identificação Campus Primário de Arcozelo

Descrição

Criação de um Campus Primário, com pavilhão polivalente (pavilhão oficina), na freguesia de Arcozelo.

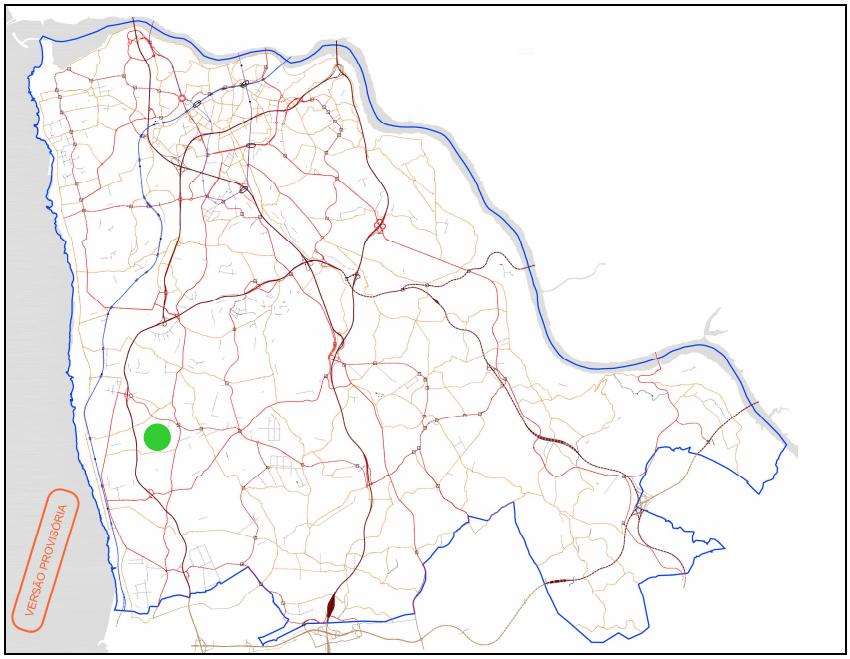
Prioridade Longo Prazo

Fase Estudo Prévio

Estimativa Orçamental 4.736.000 €

Fontes de Financiamento Parceria público/privada

Localização



Rua Nova das Lavouras – Arcozelo

EQUIPAMENTOS

Equipamentos Educativos

EE02

Identificação EB1/ JI Aldeia - Arcozelo

Descrição

Construção da EB1/ JI Aldeia, com o objectivo de substituir a EB1 Sá Arcozelo, EB1 Chãos Velhos e a EB1 Miramar – Arcozelo.

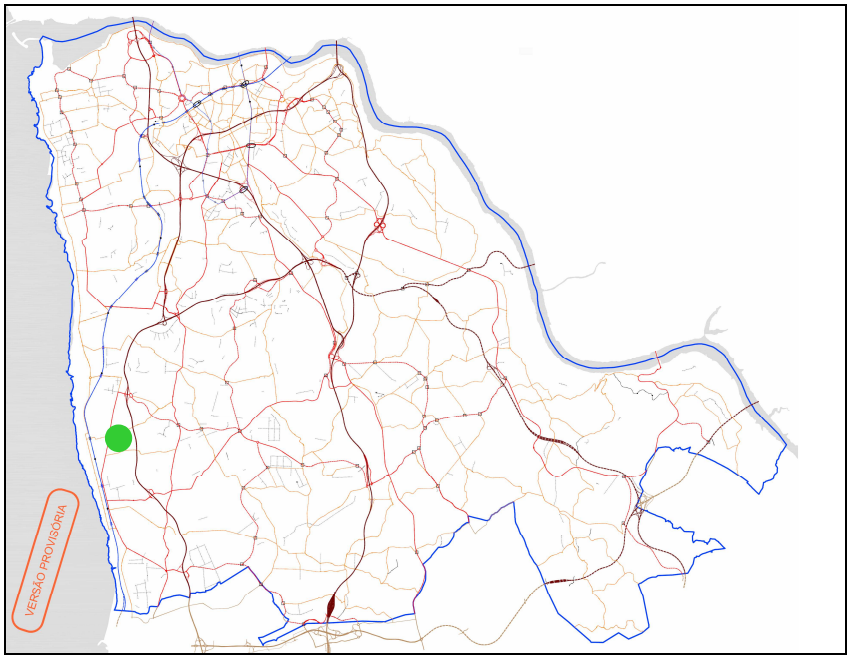
Prioridade

Fase

Estimativa Orçamental 1.900.000 €

Fontes de Financiamento Município de Vila Nova de Gaia

Localização



Lugar da Aldeia – Arcozelo

EQUIPAMENTOS

Equipamentos Educativos

EE03

Identificação EB1 Arcos – Vilar de Andorinho

Descrição

Construção da EB1 Arcos – Vilar de Andorinho, com o objectivo de substituir a EB1 Sardão, EB1 Mariz e EB1 Vilar, e albergar os alunos excedentes da EB1 Outeiro.

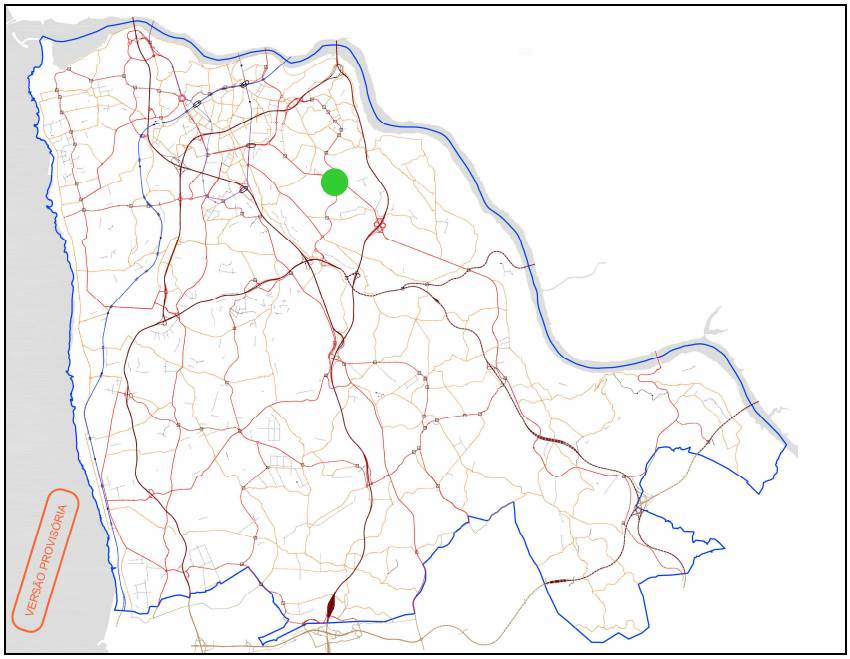
Prioridade

Fase

Estimativa Orçamental 1.600.000 € (terreno municipal)

Fontes de Financiamento Município de Vila Nova de Gaia

Localização



Arcos – Vilar de Andorinho

EQUIPAMENTOS

Equipamentos Educativos

EE04

Identificação EB1/JI Crasto - Madalena

Descrição

Construção da EB1/JI Crasto – Madalena, com o objectivo de substituir a EB1 Marmoiral, o JI Quinta do Vale, e desanuviar a EB1 Vila Chã.

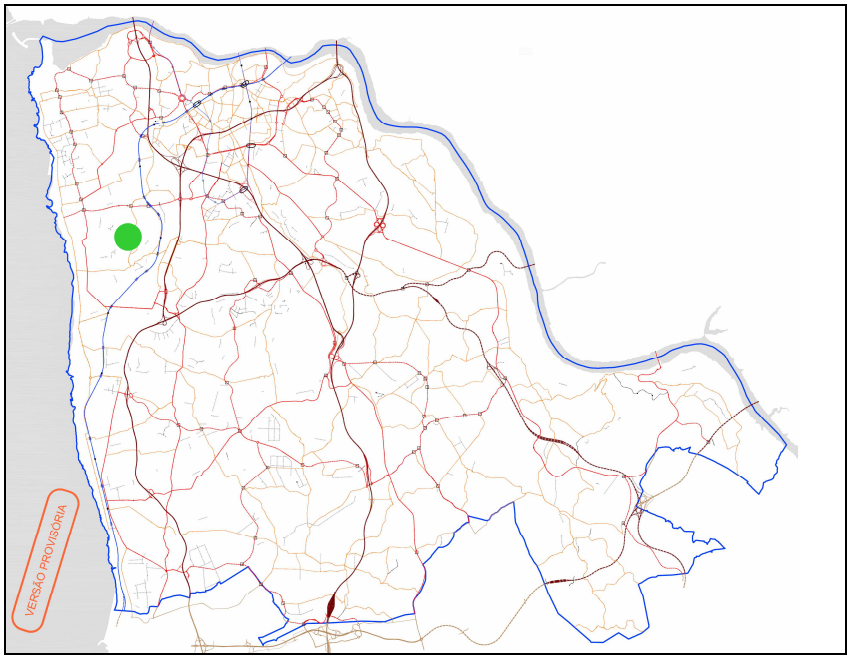
Prioridade

Fase

Estimativa Orçamental 1.900.000 € (terreno incluído)

Fontes de Financiamento Município de Vila Nova de Gaia

Localização



Crasto – Madalena

EQUIPAMENTOS

Equipamentos Educativos

EE05

Identificação EB1 de Guardal - Mafamude

Descrição

Construção da EB1 de Guardal – Mafamude, com o objectivo de albergar os alunos da EB1 Lagos, EB1 Laborim de Baixo, EB1 Laborim de Cima, e desanuviar a EB1 Cedro e a EB1 Junqueira.

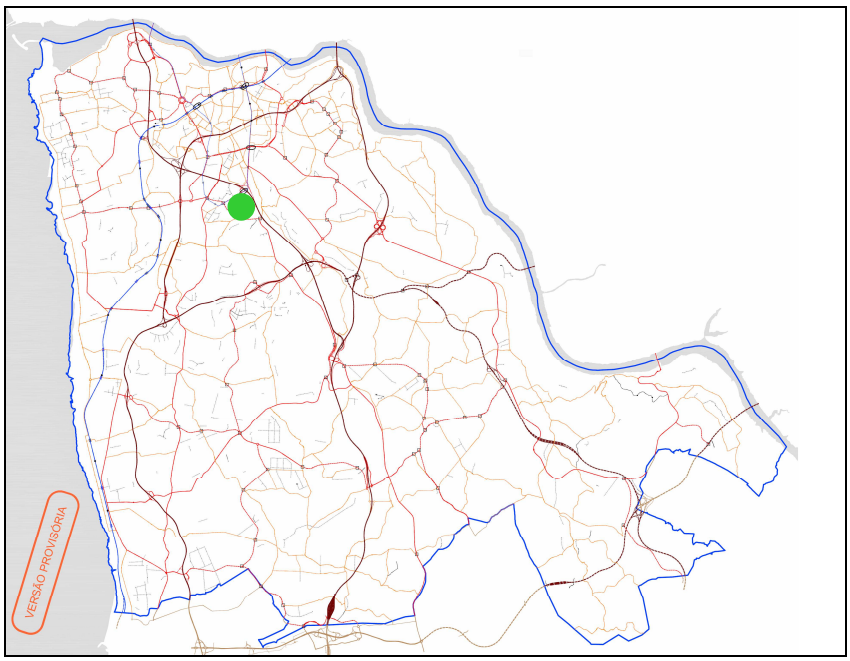
Prioridade

Fase

Estimativa Orçamental 2.657.000 € (terreno incluído)

Fontes de Financiamento Município de Vila Nova de Gaia

Localização



Guardal – Mafamude

EQUIPAMENTOS

Equipamentos Educativos

EE06

Identificação EB1/ JI Juncal – S. Félix da Marinha

Descrição

Construção da EB1/ JI Juncal – S. Félix da Marinha, com o objectivo de substituir a EB1 Granja, a EB1 Brito, e possibilitar a abertura de um jardim de infância no núcleo de S. Félix da Marinha.

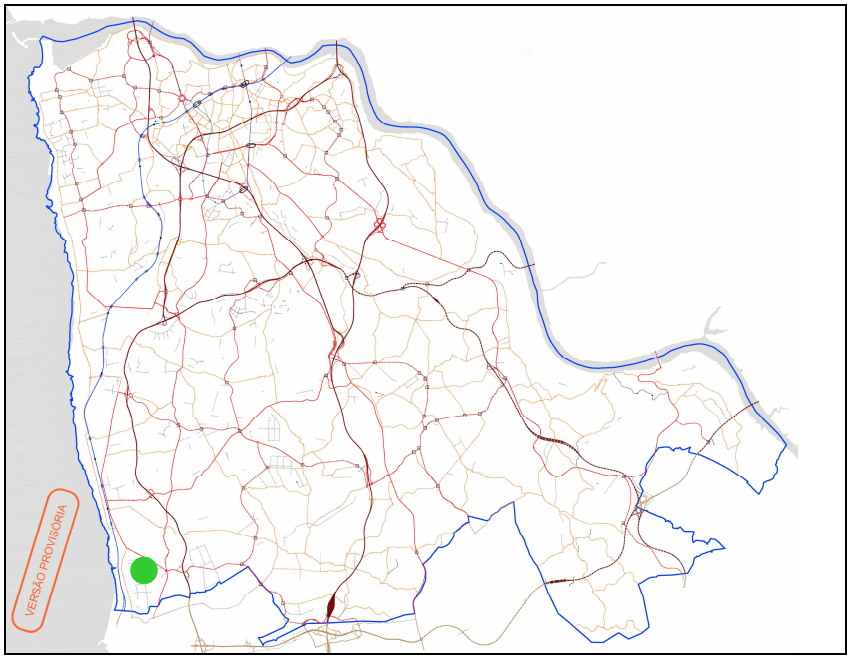
Prioridade

Fase

Estimativa Orçamental 1.425.000 € (terreno incluído)

Fontes de Financiamento Município de Vila Nova de Gaia

Localização



Juncal – S. Félix da Marinha

EQUIPAMENTOS

Equipamentos Educativos

EE07

Identificação EB1/ JI Pisão - Pedroso

Descrição

Construção da EB1/ JI Pisão – Pedroso, com o objectivo de substituir a EB1 Pisão actual e albergar os alunos excedentes da EB1 Mexedinho.

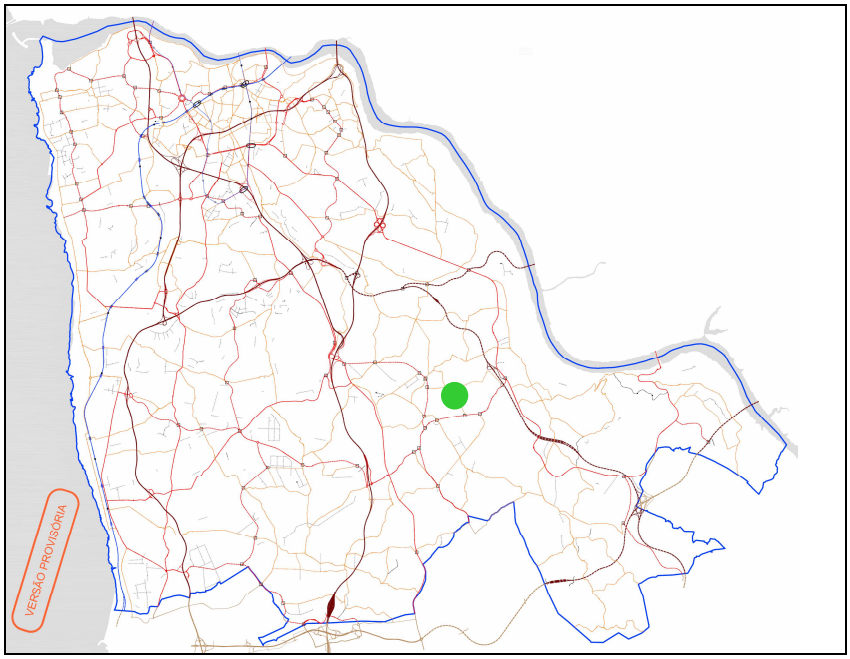
Prioridade

Fase

Estimativa Orçamental 1.425.000 € (terreno incluído)

Fontes de Financiamento Município de Vila Nova de Gaia

Localização



Pisão – Pedroso

EQUIPAMENTOS

Equipamentos Educativos

EE08

Identificação EB1/ JI Rego do Pinheiro - Avintes

Descrição

Construção da EB1/ JI Rego do Pinheiro – Avintes, com o objectivo de substituir a EB1 Palheirinho, a EB1 Pousada e a EB1/ JI Aldeia Nova.

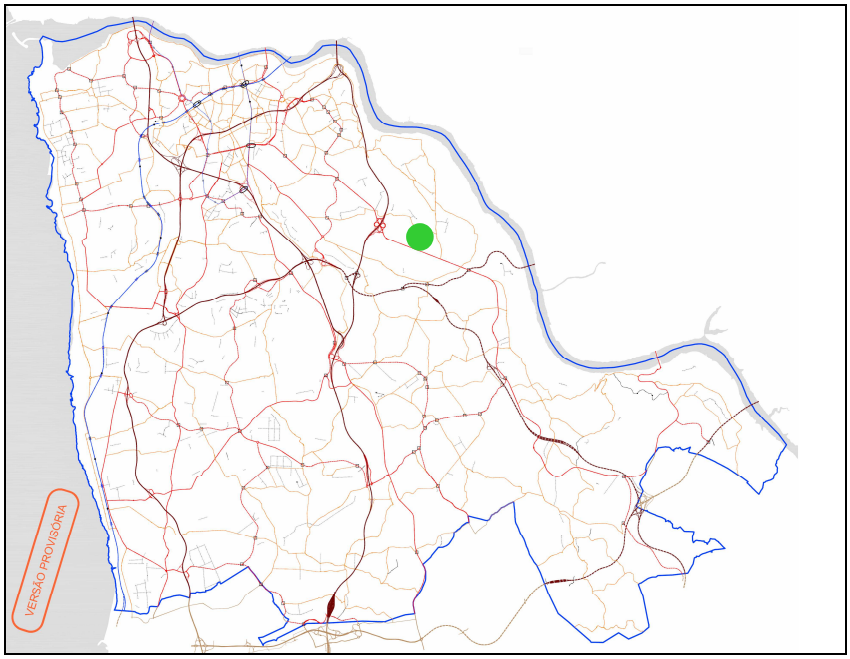
Prioridade Curto Prazo

Fase

Estimativa Orçamental 1.600.000 € (terreno municipal)

Fontes de Financiamento Município de Vila Nova de Gaia

Localização



Rua Adriano Correia de Oliveira – Avintes

EQUIPAMENTOS

Equipamentos Educativos

EE09

Identificação EB1/ JI VL9 (Serra do Pilar) – Oliveira do Douro

Descrição

Construção da EB1/ JI VL9 (Serra do Pilar) – Oliveira do Douro, com o objectivo de albergar os alunos da EB1 Serra do Pilar, JI Serra do Pilar e os alunos excedentes da EB1 J. Nicolau de Almeida e da EB1/ JI Pedras.

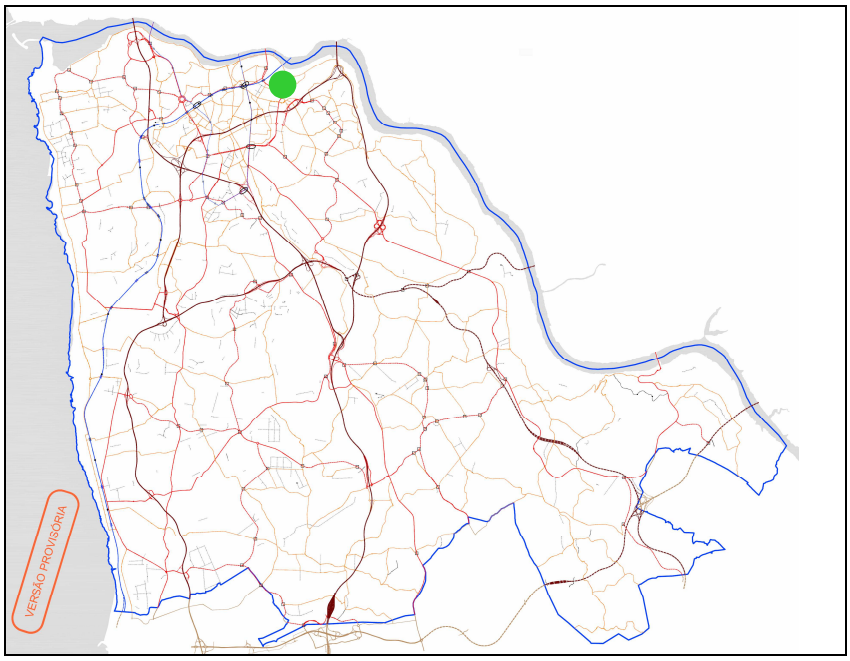
Prioridade

Fase

Estimativa Orçamental 2.025.000 € (terreno incluído)

Fontes de Financiamento Município de Vila Nova de Gaia

Localização



VL9 – Oliveira do Douro

EQUIPAMENTOS

Equipamentos Religiosos

ER01

Identificação Cemitério de Avintes

Descrição

Ampliação do cemitério de Avintes.

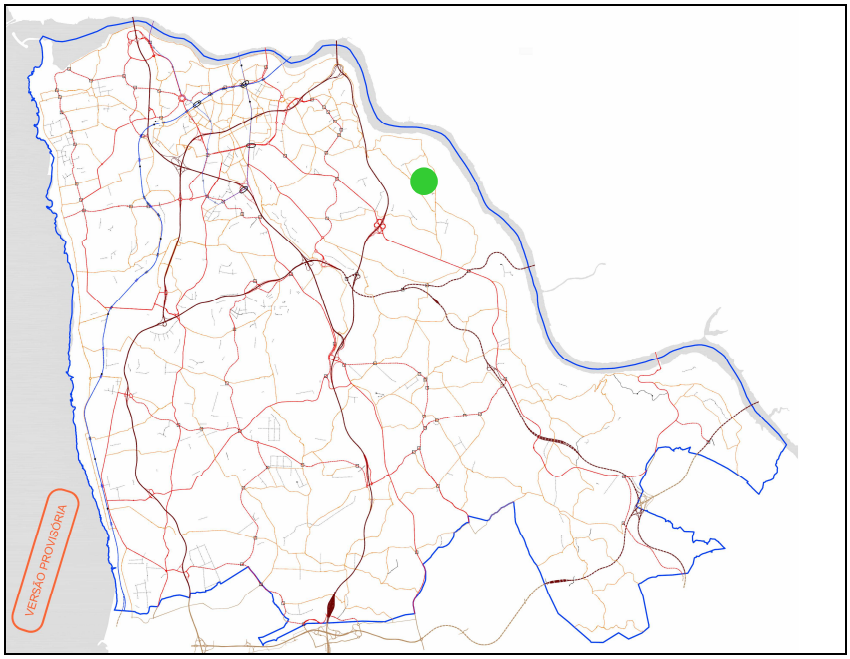
Prioridade

Fase

Estimativa Orçamental 457.125 €

Fontes de Financiamento

Localização



Rua da Escola Central – Avintes

EQUIPAMENTOS

Equipamentos Religiosos

ER02

Identificação Cemitério de Canidelo

Descrição

Ampliação do Cemitério de Canidelo.

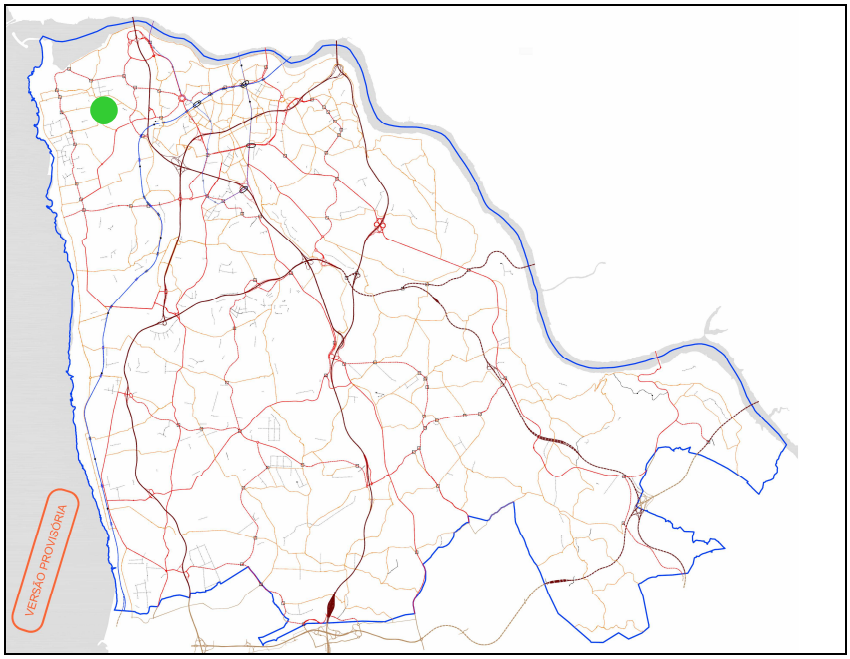
Prioridade

Fase

Estimativa Orçamental 653.500 €

Fontes de Financiamento

Localização



Rua Nora/ Travessa do Nora – Canidelo

EQUIPAMENTOS

Equipamentos Religiosos

ER03

Identificação Cemitério de Pedroso

Descrição

Ampliação do Cemitério de Pedroso.

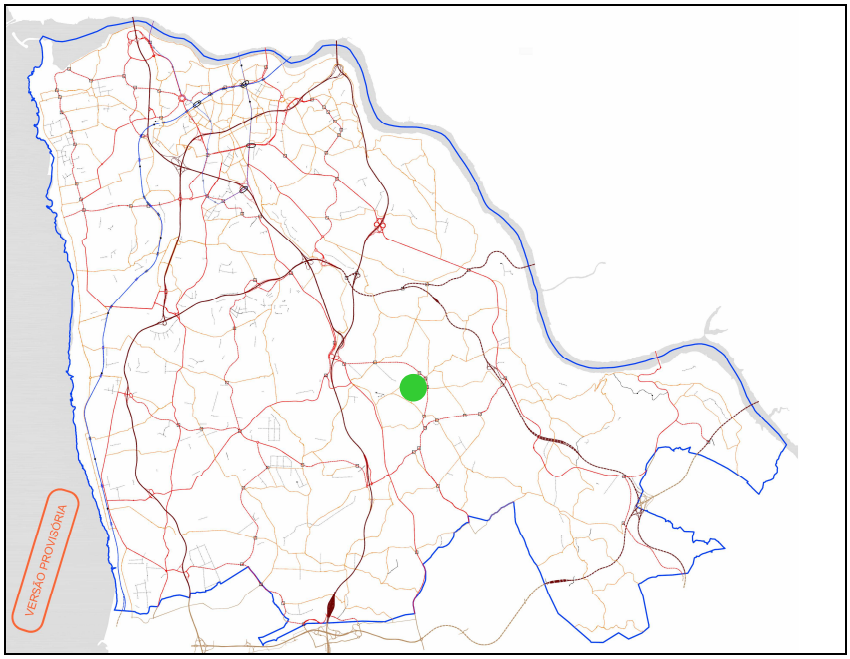
Prioridade

Fase

Estimativa Orçamental 1.842.500 €

Fontes de Financiamento

Localização



Alameda da Saudade – Pedroso

EQUIPAMENTOS

Equipamentos Religiosos

ER04

Identificação Cemitério de Vilar do Paraíso

Descrição

Ampliação do Cemitério de Vilar do Paraíso.

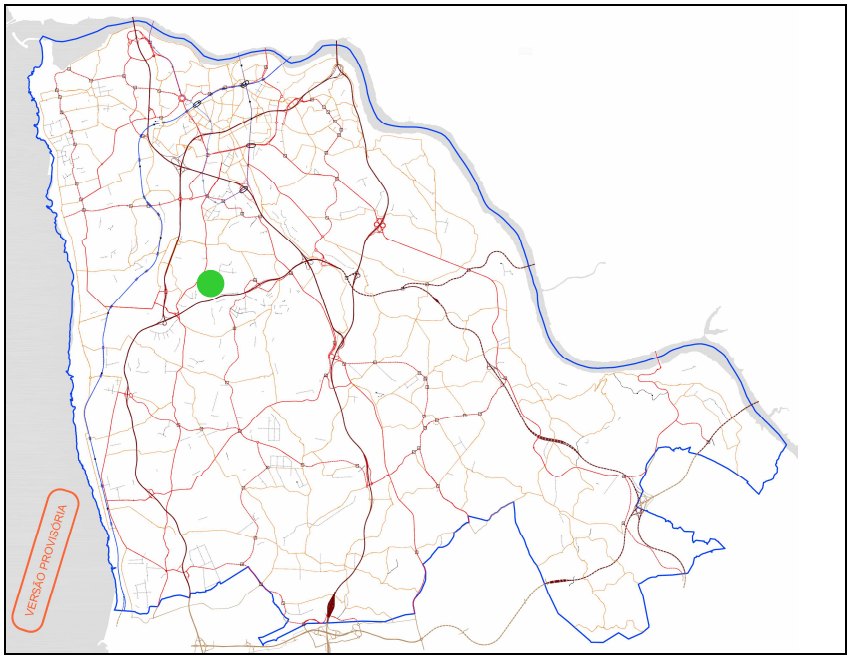
Prioridade

Fase

Estimativa Orçamental 553.125 €

Fontes de Financiamento

Localização



Rua da Igreja – Vilar do Paraíso

EQUIPAMENTOS

Equipamentos Sociais

ES01

Identificação Centro Social de Crestuma

Descrição

Construção do Centro Social de Crestuma, com as seguintes valências: Creche, Centro de Dia e Apoio Domiciliário, com capacidade para 33, 30 e 30 utentes, respectivamente.

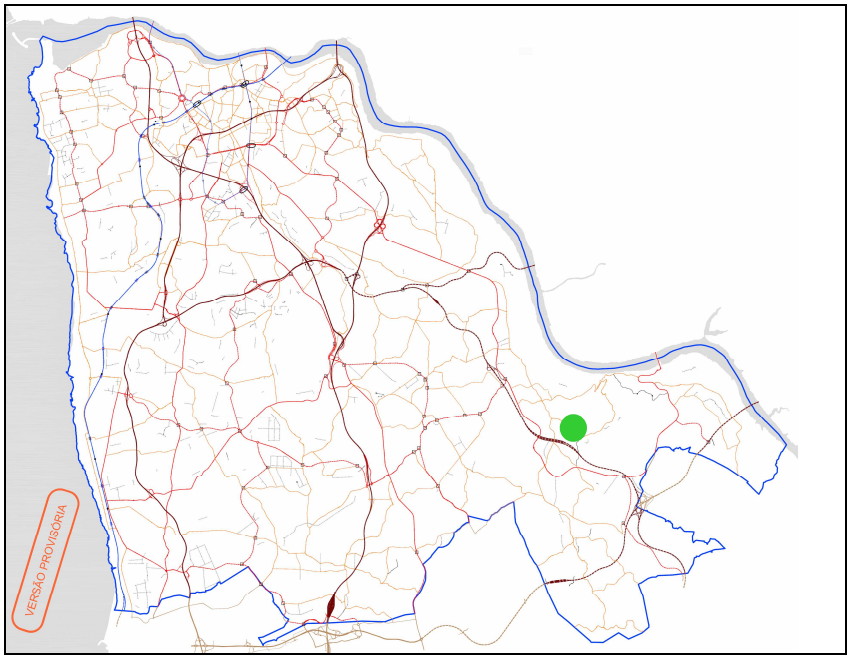
Prioridade Médio Prazo

Fase Elaboração de Projecto e Elaboração de Candidatura ao PARES

Estimativa Orçamental 500.000 €

Fontes de Financiamento PARES (financiamento até 75% , caso a candidatura seja aprovada)

Localização



Rua Fioso – Crestuma

EQUIPAMENTOS

Equipamentos Sociais

ES02

Identificação Centro Social de Grijó

Descrição

Ampliação do Centro Social de Grijó, com as seguintes valências: Creche e Lar de Idosos, com capacidade para 40 utentes.

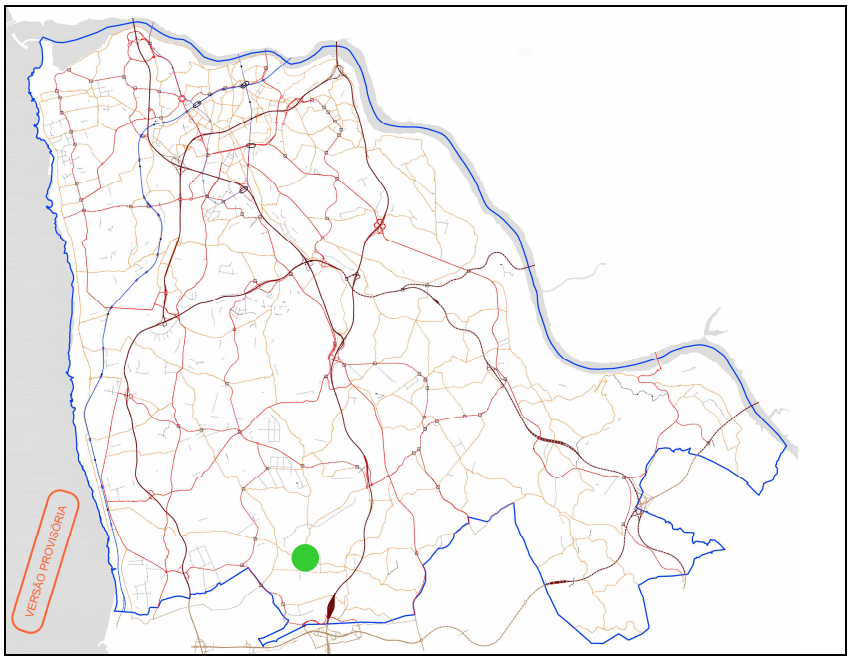
Prioridade Médio prazo (após entrada em vigor da Revisão do PDM)

Fase Elaboração de Projecto e Elaboração de Candidatura ao PARES

Estimativa Orçamental 2.348.009 €

Fontes de Financiamento PARES (financiamento até 75% , caso a candidatura seja aprovada)

Localização



Avenida de Santo António – Grijó

EQUIPAMENTOS

Equipamentos Sociais

ES03

Identificação Centro Social de Oliveira do Douro

Descrição

Construção do Centro Social De Oliveira do Douro com as seguintes valências: Creche, Lar de Idosos, Centro de Dia e Apoio Domiciliário, com capacidade para 25, 35, 40 e 40 utentes, respectivamente.

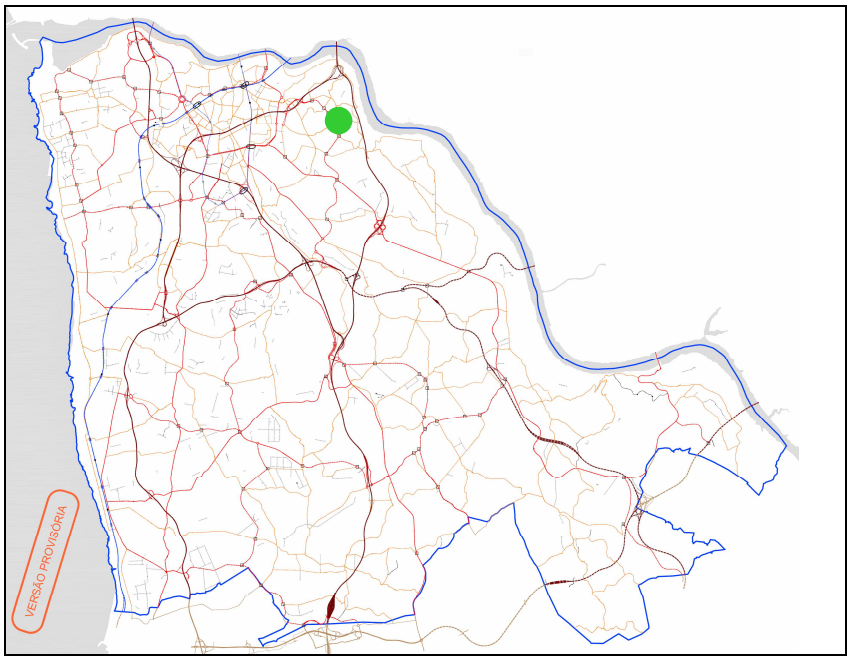
Prioridade Médio prazo (após entrada em vigor da Revisão do PDM)

Fase Elaboração de Projecto e Elaboração de Candidatura ao PARES

Estimativa Orçamental 1.500.000 €

Fontes de Financiamento PARES (financiamento até 75% , caso a candidatura seja aprovada)

Localização



R. António Sampaio – Oliveira do Douro

EQUIPAMENTOS

Equipamentos Sociais

ES04

Identificação Centro de Dia Salvador Caetano e Ana Caetano

Descrição

Construção do Centro de Dia Salvador Caetano e Ana Caetano, na freguesia de Vilar do Andorinho, com as seguintes valências: Creche, Lar de Idosos, Centro de Dia e Apoio Domiciliário com capacidade para 33, 27, 20 e 10 utentes, respectivamente.

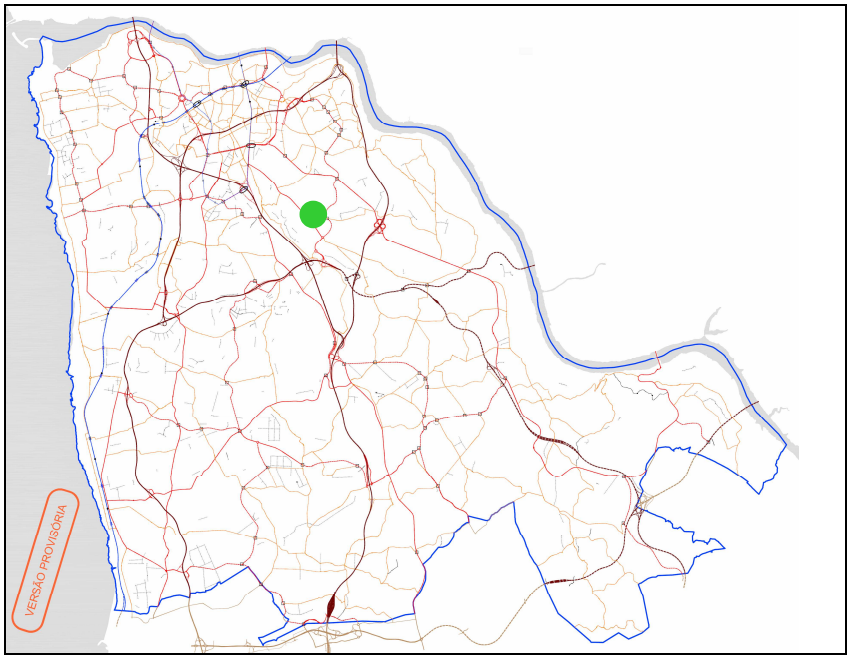
Prioridade Médio prazo (após entrada em vigor da Revisão do PDM)

Fase Elaboração de Projecto e Elaboração de Candidatura ao PARES

Estimativa Orçamental 1.200.000 €

Fontes de Financiamento PARES (financiamento até 75% , caso a candidatura seja aprovada)

Localização



Rua das Carvalheiras – Vilar de Andorinho

EQUIPAMENTOS

Equipamentos Sociais

ES05

Identificação Lar de Idosos de Sandim

Descrição

Área destinada à instalação do Lar de Idosos de Sandim.

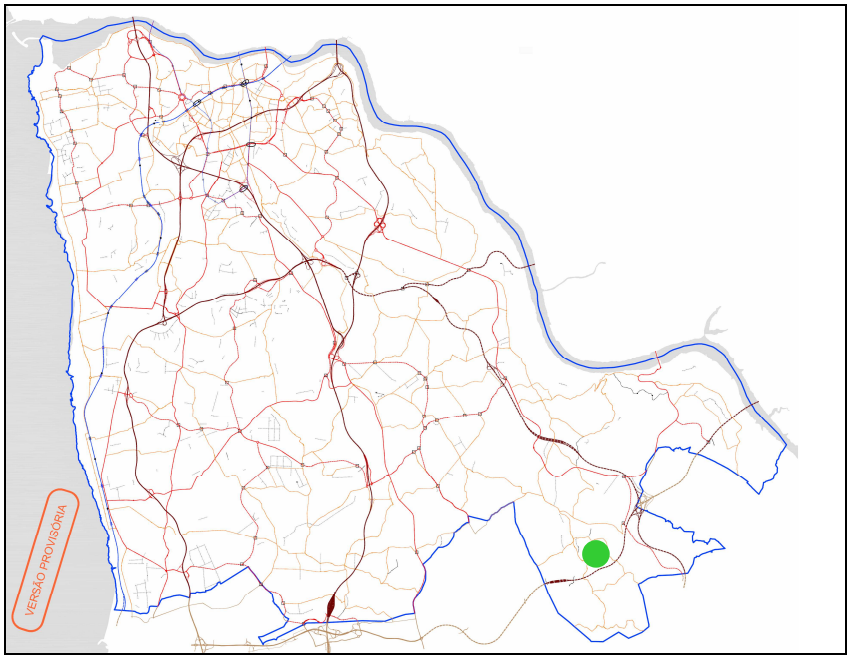
Prioridade

Fase

Estimativa Orçamental

Fontes de Financiamento PARES (financiamento até 75% , caso a candidatura seja aprovada)

Localização



Rua do Teatro Amador – Sandim

EQUIPAMENTOS

Equipamentos Sociais

ES06

Identificação Lar de Idosos de Seixezelo

Descrição

Área destinada à instalação do Lar de Idosos de Seixezelo.

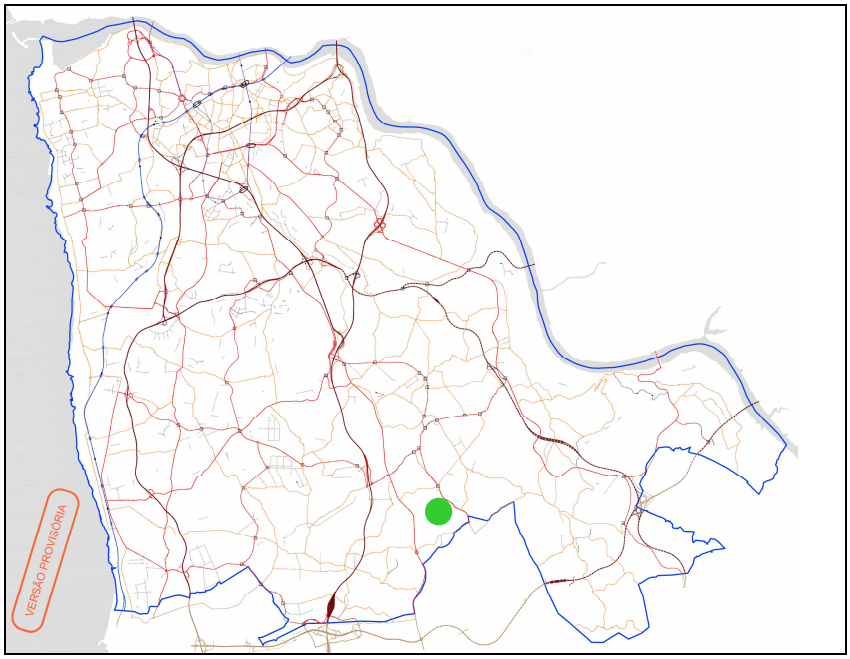
Prioridade

Fase

Estimativa Orçamental

Fontes de Financiamento

Localização



Rua do Soutinho/ Rua das Gândaras

EQUIPAMENTOS

Equipamentos Sociais

ES07

Identificação Lar de Idosos de Sermonde

Descrição

Construção do Lar de Idosos de Sermonde.

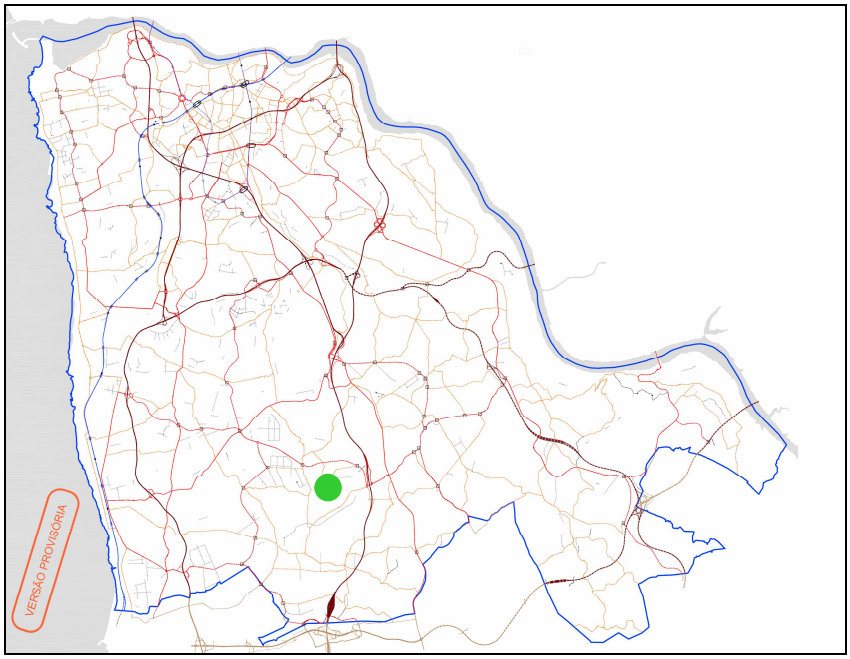
Prioridade Médio prazo (após entrada em vigor da Revisão do PDM)

Fase Elaboração de Projecto

Estimativa Orçamental 780.000 €

Fontes de Financiamento PARES (financiamento até 75% , caso a candidatura seja aprovada)

Localização



Rua de Sermonde – Sermonde