

**ACTA DA 36.<sup>a</sup> REUNIÃO SECTORIAL NO ÂMBITO DA  
REVISÃO DO PDM DE VILA NOVA DE GAIA**  
(24 DE NOVEMBRO DE 2006)

A Reunião Sectorial sobre mobilidade e transportes, com representantes da CCDRN, EP, E.P.E., APDL, REFER, RAVE, CM de Vila Nova de Gaia e Equipa do PDM, para avaliação das propostas da equipa do PDM, da sua compatibilidade ou implicações no quadro das competências e da programação sectorial, realizou-se nas instalações da Assembleia Municipal de Vila Nova de Gaia, com a seguinte ordem de trabalhos:

- 1—Transportes Fluviais;
- 2—Rede Rodoviária;
- 3—Sector Ferroviário.

Na reunião estiveram presentes:

Eng.<sup>a</sup> Maria Teresa Ponce de Leão, representante da CCDR do Norte na-CMC;  
Eng.<sup>a</sup> Luísa Armanda Cordeiro Silva Cerqueira – representante da EP, EPE;  
Eng.<sup>a</sup> Maria Casimira Sampaio e Silva, da EP, E.P.E.;  
Eng.<sup>a</sup> Joana Azevedo, da APDL;  
Eng.<sup>o</sup> Armando Duarte Pereira, da REFER, EP;  
Eng.<sup>o</sup> Ricardo Bastos Moreira, da REFER, EP;  
Eng.<sup>a</sup> Maria Cândida Osório de Castro, da RAVE, S.A.;  
Eng.<sup>o</sup> Manuel Miranda, Consultor da Gaiurb, EM;  
Eng.<sup>o</sup> Pedro Silva, Consultor da Gaiurb, EM;  
Eng.<sup>o</sup> Mota e Silva, Director Municipal do Urbanismo da CMG.

**1—Transportes Fluviais**

Presentemente existe apenas uma ligação fluvial entre a Afurada e Ouro.

A carta sectorial apresentada inclui as infraestruturas de apoio (existentes e previstas), correspondendo às propostas formuladas pela APDL no âmbito do Euro2004 no caso das infraestruturas situadas entre as pontes da Arrábida e Luis I. Surgem ainda duas outras propostas, fora da área de jurisdição da APDL (Freixo e Avintes).

Do ponto de vista da equipa do PDM interessa encarar a possibilidade de construção de infra-estruturas de apoio de amarração entre as duas margens e assegurar a cooperação institucional para a elaboração e execução dos projectos necessários.

Não foi colocada qualquer objecção à proposta sectorial apresentada.

## **2—Rede Rodoviária**

No quadro do processo de revisão do PDM foram equacionados diversos cenários, quanto à identificação e representação, nas Plantas de Ordenamento e de Condicionantes, de novos traçados rodoviários e nós de ligação previstos, tendo-se acordado o seguinte:

### **2.1—Traçados do IC2/A32 – Oliveira de Azeméis/Vila Nova de Gaia**

Caso a decisão do Instituto do Ambiente relativamente ao corredor seleccionado não seja tomada em tempo oportuno, a proposta de revisão do PDM irá apresentar a solução poente na Planta de Ordenamento do PDM. Na situação referida, não será representado qualquer traçado do IC2. na Planta de Condicionantes.

Caso a decisão seja tomada em tempo oportuno, nas Plantas de Ordenamento e de Condicionantes do PDM em revisão prevalecerá o corredor seleccionado.

Se a opção final para o traçado do IC2 corresponder ao corredor nascente, a Câmara Municipal e equipa do PDM avaliarão a possibilidade de manter o corredor poente como traçado previsto de uma via municipal que será então identificada na Planta de Ordenamento como tal.

As situações relativas ao IC2/A32, como novas propostas de nós e portagens, só se poderão avaliar após a decisão do Instituto do Ambiente. Igualmente quanto à possibilidade de alterar o traçado da Variante à N222 (Covide/Canedo).

O traçado da Variante à N222 (Covide/Canedo) não será representado na Planta de Condicionantes.

### **2.2—Novos Nós**

Nó do Fojo da A1 – Ficou de ser formulado à EP Estradas de Portugal, E.P.E. um pedido de alteração da localização, através da entrega de um estudo técnico de viabilidade, dos ramos de ligação à rede municipal do Nó do Fojo situados a poente da A1;

Nó de Grijó da A1 – Foi expressa a necessidade de criação de ramos de entrada e saída para Sul no Nó de Grijó da A1. A proposta já foi formulada à EP, E.P.E., estando em fase de análise os últimos argumentos apresentados a favor desta solução pela Câmara Municipal.

### **2.3—Via de Ligação 4 (VL4)**

Foi formulada a proposta de integração da VL4 na rede rodoviária nacional, como eixo metropolitano que se articula através de uma nova ponte sobre o Douro com o concelho de Gondomar.

A EP, E.P.E. referiu que esta proposta não se integra no actual Plano Rodoviário Nacional. No entanto a Câmara Municipal irá reafirmar esta opção no âmbito da elaboração do Plano Regional de Ordenamento do Território do Norte (em curso).

A previsão da VL4 manter-se-á todavia como proposta de eixo de alta capacidade, na Planta de Ordenamento.

### **3—Sector Ferroviário**

#### **3.1—Passagens desniveladas**

Foi apresentada uma planta com o acordo estabelecido entre a REFER e a Câmara Municipal relativo à supressão de passagens de nível, com propostas relativas a passagens desniveladas para tráfego motorizado e para peões.

Na Planta de Ordenamento apenas constarão as passagens desniveladas para veículos motorizados, atendendo à escala do PDM.

#### **3.2—Linha do Norte**

O Eng.º Ricardo Bastos Moreira, da Refer, referiu o rebaixamento da Linha do Norte, na zona do túnel de Espinho, e o desvio de traçado que terá de constar nas Plantas de Ordenamento e de Condicionantes.

#### **3.3—Alta Velocidade**

Foram estudados corredores para o atravessamento do concelho de Gaia em Comboios de Alta Velocidade, mas nenhum contemplava a actual opção governamental de utilizar numa primeira fase a Ponte de S. João.

A possibilidade da Planta de Condicionantes apresentar um corredor para o Comboio de Alta Velocidade depende de em tempo oportuno existir uma avaliação de impacto ambiental que determine a opção por um dos corredores.

A RAVE expressou que a opção governamental contempla a Estação de Campanhã como estação terminal da ligação Lisboa/Porto, não integrando a Estação das Devesas neste sistema.

Foi expresso pela RAVE que não está excluída a possibilidade de construção de uma nova ponte para o Comboio de Alta Velocidade quando a ponte de S. João estiver saturada.

#### **3.4—Túnel ferroviário de acesso à ponte Maria Pia**

Foi solicitada à REFER a possibilidade de utilização deste canal ferroviário para eixo rodoviário urbano – Variante ao centro Histórico, através de concessão.

O espaço canal da ponte Maria Pia mantém-se como servidão e deverá constar como tal na Planta de Condicionantes.

Nada mais havendo a tratar, foi dada por encerrada a reunião.

CCDR-N, em 24 de Novembro de 2006